



De Waterwolf

5.B.1 CO₂ Reductie doelstellingen + voortgang

De Waterwolf dienstverlening buitenruimte B.V.

Hoofddorp 19-02-2024

P. van Teijlingen, Afdeling KAM

Akkoord directie:

Datum:
Handtekening:

1 Inleiding

Dit CO₂-reductieplan heeft, net zoals het volledige energiemanagementsysteem, zowel betrekking op de totale bedrijfsvoering in het algemeen als op de projecten waarop CO₂-gerelateerd gunningvoordeel is verkregen.

2 Energie-audit (organisatie en projecten)

Op basis van de CO₂-emissie-inventarisatie is de CO₂-voetafdruk opgesteld van het basisjaar 2014. Naar aanleiding hiervan heeft een energie-audit plaatsgevonden. Uit deze energie-audit werd duidelijk dat in 2014 het brandstofverbruik van het goederenvervoer met 51,38% van de totale CO₂-uitstoot, de grootste emissiebron is. Het materieel is met 20,79% de tweede grootste emissiebron.

Het reductieplan maakt integraal onderdeel uit van het Energie Managementsysteem (EMS)/CO₂-voetafdruk. De doelstellingen hebben effect op alle scopes en worden periodiek geëvalueerd, zodat tijdig kan worden bijgestuurd. Omdat de CO₂-uitstoot steeds zal veranderen als gevolg van bedrijfsomvang en/of –activiteiten en als gevolg van genomen reductiemaatregelen vindt jaarlijks een energie-audit plaats. Ook wanneer er komende, lopende en afgeronde projecten zijn waarop gunningvoordeel is verkregen worden in deze energie-audit meegenomen. In het basisjaar 2014 had het bedrijf dergelijke projecten niet. Vanaf januari 2015 t/m 2020 wel.

3 Reductiedoelstellingen

Naar aanleiding van de behaalde doelen t/m 2021 heeft de directie de volgende reductie doelstellingen vastgesteld voor de komende drie jaar: (2022-2024). Deze doelstellingen bovenop de reeds gerealiseerde reductiedoelen t/m 2021.

- Binnen scope 1&2 willen we -79,88 ton CO₂ uitstoot reduceren 2014-2024 bij gelijkblijvende productie. Dit komt neer op een totale reductie van -18,37% (2014-2024).
- Binnen scope 1 willen we -43.68 ton CO₂ uitstoot reduceren
- Binnen scope 2 willen we -36.20 ton CO₂ uitstoot reduceren

Totaaldoel tot en met 2024 wordt -20.49 ton + -58,65 ton = **-79,88 ton CO₂ reductie**

Maatregelen scope 1 & 2 & projecten;

1. 2,0% reduceren brandstofverbruik door aanschaf zuiniger, moderner goederenvervoer.
 2. 5,0% reduceren brandstofverbruik door aanschaf zuiniger, moderner personenvervoer.
 3. 3,0% reduceren brandstofverbruik van materieel door gedrag.
 4. 3,0% reduceren brandstofverbruik van personen- en goederenvervoer door gedrag.
 5. 4,0% reduceren gas verbruik door gedrag.
 6. 6,0% reduceren elektriciteit verbruik door gedrag.
 7. 2,0% reduceren brandstofverbruik door aanschaf elektrisch materieel.
 8. 100% reduceren op CO₂ uitstoot elektriciteit door overstap 100% NL groene stroom.
- Binnen scope 3 willen we -50,28 ton CO₂ reduceren in 3 jaar tijd. -30 ton CO₂ op producten en -20,28 ton CO₂ op het transport van ingekochte producten

Deze doelstellingen worden gemeten ten opzichte van het basisjaar scope 1 & 2 en (scope 3 analyse 2021 en voortgang 2022 + 2023) en zijn gerelateerd aan de jaaromzet, gereden transport en het aantal medewerkers. Dus bij gelijkblijvende productie.

4 Reductiemaatregelen

Om genoemde reductiedoelstellingen te realiseren neemt de directie de volgende maatregelen:

Scope 1 & 2 + projecten

Doelstelling 1,

2% reductie op CO₂-uitstoot transportmiddelen

- Met het aanschaffen van zuinigere bedrijfswagens verwachten wij 2% CO₂ reductie te bewerkstelligen. Wanneer economisch verantwoord zullen wij de oudere bedrijfswagens vervangen voor zuinigere modellen euro 6. Per peildatum 01-01-2019 zijn er nog 11 bedrijfswagens met een lager label
- Voor de bus Pompen en gemalen loopt nu actief onderzoek om deze te vervangen voor geheel elektrisch.
- Bij het vernieuwen van het wagenpark is het brandstofverbruik een belangrijk criterium voor inruil en aanschaf. (aanbesteden)
- Met het aanschaffen van een zuinigere personenauto verwachten wij 2% CO₂ reductie te bewerkstelligen. Wanneer economisch verantwoord kunnen wij de personenauto vervangen voor een zuinigere model. (Label A/ elektrisch) De VW Golf TB-216-N is de eerste elektrische personenauto
- Bij het vernieuwen van de personenauto is het brandstofverbruik een belangrijk criterium voor inruil en aanschaf.

Doelstelling 2,

3% reductie op CO₂-uitstoot door gedrag en bewustwording materieel

- Door gedragsveranderingen verwachten wij 3% CO₂ reductie te bewerkstelligen
- Bewustwording en draagvlak voor het CO₂- en energiebeleid creëren zodat medewerkers actief mee gaan denken over reductiemaatregelen en zuiniger met machines en apparatuur omgaan. Dit heeft effect op de energiebesparing in alle aspecten van de bedrijfsvoering zoals het in- en uitschakelen apparatuur, en inkoop en gebruik van materialen en middelen. Deze bewustwording zal effect hebben op de CO₂-uitstoot.
- Bij aanschaf van nieuw materieel kiezen waar mogelijk voor elektrisch materieel met de laatste stand der techniek waarbij het brandstof verbruik dus mede een beslissende factor is.

Doelstelling 3,

3% reductie op CO₂-uitstoot door gedrag en bewustwording transportmiddelen

- Door gedragsveranderingen verwachten wij 3% CO₂ reductie te bewerkstelligen;
 - Bedrijfswagens niet warm draaien, uitgezonderd vorstperiodes.
 - Bedrijfswagens niet stationair draaien tijdens korte pauzes
 - Toolboxen over het nieuwe rijden
 - Zorg dragen voor juiste bandenspanning;
 - Ruim de helft van alle auto's rijdt met banden met onderspanning. Dat komt omdat autobanden, net als fietsbanden, langzaam hun spanning verliezen. Dat is ongeveer 0,2 bar per 3 maanden. Doordat de rolweerstand toeneemt, verbruikt de auto 2 tot 5 % extra brandstof. Ook neemt de bandenslijtage sterk toe, waardoor veel eerder nieuwe banden nodig zijn. Daarbij is rijden met de juiste bandenspanning veiliger.
 - Verdergaand inzicht in het brandstofverbruik van de bedrijfswagens en toespitsen op de 'grootverbruikers' brandstof en hier maatregelen op nemen.
 - Bandenlabel (zie nieuwsbrief)

- Door gedragsveranderingen verwachten wij 3% CO₂ reductie te bewerkstelligen;
 - Bedrijfswagens niet warm draaien, uitgezonderd vorstperiodes.
 - Bedrijfswagens niet stationair draaien tijdens korte pauzes
 - Toolboxen over het nieuwe rijden
 - Zorg dragen voor juiste bandenspanning;

Ruim de helft van alle auto's rijdt met banden met onderspanning. Dat komt omdat autobanden, net als fietsbanden, langzaam hun spanning verliezen. Dat is ongeveer 0,2 bar per 3 maanden. Doordat de rolweerstand toeneemt, verbruikt de auto 2 tot 5 % extra brandstof. Ook neemt de bandenslijtage sterk toe, waardoor veel eerder nieuwe banden nodig zijn. Daarbij is rijden met de juiste bandenspanning veiliger.
 - Verdergaand inzicht in het brandstofverbruik van de bedrijfswagens en toespitsen op de 'grootverbruikers' brandstof en hier maatregelen op nemen.
 - Bandenlabel (zie nieuwsbrief)

Doelstelling 4,

1% minder CO₂-uitstoot verwarming en elektra kantoren, kantine ed.

- Bewustwording.(0.5%) Door kleine maatregelen zoals bewust warmtegebruik. CV graadje terug, etc. zal een kleine reductie bewerkstelligd worden. De maatregelenlijst is ingevuld en voornoemde en meer tips zullen bijdragen.
- Door gedragsveranderingen verwachten wij 0.5% CO₂ reductie te bewerkstelligen op elektriciteitsverbruik
 - Bewustwording en draagvlak voor het CO₂- en energiebeleid creëren zodat medewerkers actief mee gaan denken over reductiemaatregelen en zuiniger met elektriciteit omgaan. Dit heeft effect op de energiebesparing in alle aspecten van de bedrijfsvoering zoals het in- en uitschakelen apparatuur, aanbrenge sensoren, Led verlichting etc.
- Met het aanbrenge van nieuwe dakisolatie verwachten wij 0.5% minder CO₂-uitstoot door verwarming van het pand.
- Zonnecollectoren is helaas geen haalbare optie (besloten door eigenaar BV en eigenaar pand)

Doelstelling 5,

4,5% reductie op CO₂-uitstoot klein materieel (kettingzagen ed.)

- Momenteel is er al divers elektrisch handgereedschap, Er is nog meer motorisch gereedschap wat vervangen kan worden. Het verbruik van Motomix is in 2018 3260 liter met een uitstoot van ca 9 ton CO₂.
- Er draaien nu in 2019 divers testlocaties (projecten) volledig elektrisch met Stihl handgereedschappen. Deze willen wij bij positief resultaat groots uitrollen. (zie foto's)
- Op de begraafplaatsen willen wij diesel 'karretjes' vervangen voor full electric.

Doelstelling 8,

6% reductie kWh elektriciteitsverbruik

- Wanneer onze huidige TL verlichting in de loods minder gaan toepassen en vervangen voor LED bouwlamp met bewegingsmelder of LED verlichting geeft dit een reductie aan kWh per jaar. Door deze inzet te vervangen verwachten 5% kWh te reduceren.
- Nu met duidelijkheid medio 2019 dat wij op de huidige locatie blijven gaan wij daadwerkelijk deze stap maken.
- Gelijktijdig plaatsen bewegingsmelders of tijd klok om zinloos aanlaten verlichting te vermijden.

**Doelstelling 9,
100% reductie uitstoot CO₂ elektriciteitsverbruik**

- Het pand waar wij gehuisvest zijn in is huur inclusief nuts voorzieningen. In het verleden was er aantoonbaar GVO op de ingekochte stroom. Met een nieuwe verhuurder is de inkoop stroom onduidelijk en is er geen aantoonbare NL groene stroom.

Scope 3;

**Doelstelling 1,
Beleid op inkoop in relatie tot CO₂ uitstoot**

- Binnen De Waterwolf is momenteel geen duidelijk vastgesteld/ vastgelegd inkoop beleid voor de leveranties van producten op bedrijfslocatie of de eigen projecten. Het vaststellen/ vastleggen van een CO₂ inkoopbeleid zal het inzicht en reductie van leveranties door derden vergroten.

**Doelstelling 2,
Geografische keuze en duurzame inzet**

- De Waterwolf werkt met een aantal preferente leveranciers. Vaak is dit op basis van ontstane contacten en kwalitatief goed geleverde producten
Binnen De Waterwolf zijn geen criteria opgesteld op basis van geografische ligging ten opzichte van de bedrijfslocatie / een project en zijn geen duurzaamheid aspecten zoals inzet elektrisch transport vastgesteld.
In de huidige economische markt is beschikbaarheid een belangrijk issue. Desondanks is het goed wenselijke randvoorwaarden te scheppen.

**Doelstelling 3,
Hoeveelheden inkoop materialen**

- De Waterwolf werkt met een aantal preferente leveranciers. Middels een overzicht is inzichtelijk gemaakt welke hoeveelheden bij toeleveranciers zijn ingekocht welke een grote bijdragen leveren aan onze scope 3 emissies. Hergebruik en vermindering van inkoop vanuit de opdrachtgever draagt bij aan CO₂ reductie. Dit begint met inzicht.

**Doelstelling 4,
Transport te leveren materialen**

- De Waterwolf werkt met een aantal preferente leveranciers. Middels een overzicht is inzichtelijk gemaakt welke toeleveranciers een grote bijdragen leveren aan onze scope 3 emissies. Zij brengen alle ingekochte materialen op onze bedrijfslocatie en onze projecten. In combinatie met doelstelling 2 is hier een forse reductie mogelijk.

5 Uitgangssituatie ambitie

Ten aanzien van de reductiedoelstellingen doen wij een stelling name met onderbouwing waarom deze vergelijkbaar zijn met onze sector genoten met in acht neming van onze uitgangssituatie.

Uitgangssituatie ten opzichte van sectorgenoten scope 1 & 2;

nr	Reductiedoel	Uitgangssituatie	Onderbouwing
1	2% reduceren brandstofverbruik van personenvervoer	Middenmoter	Vervanging heeft geleid tot forse reductie.
1	2% reduceren brandstofverbruik van goederenvervoer	Middenmoter	Nieuwe aanschaf heeft geleid tot forse reductie. Veel euro 5 bedrijfswagens aangeschaft
2	3% reduceren brandstofverbruik van materieel.	Middenmoter	Er is materieel met een hoge uitstoot. Veel materieel verbruikt diesel. Door gedrag en bewustwording is hier nog te winnen. Met name warmdraaien, te hoge toeren en in pauze aanlaten valt op te besparen. Dit geldt dus ook op alle projecten.
2	3,5% reduceren brandstofverbruik van goederenvervoer	Middenmoter	Er is veel goederenvervoer. Door gedrag en bewustwording is hier nog te winnen. Met name warmdraaien, te hoge toeren, bandenspanning valt mee te besparen. Training / cursus het nieuwe rijden voor de grootverbruikers. Praktijk metingen zijn beschikbaar. realistisch
2	3,5% reduceren brandstofverbruik van personenvervoer	Middenmoter	Er is veel personenvervoer. Door gedrag en bewustwording is hier nog te winnen. Met name warmdraaien, te hoge toeren en bandenspanning ed. valt mee te besparen. Training / cursus het nieuwe rijden voor de grootverbruikers. Praktijk metingen zijn beschikbaar.
2	1% reduceren op uitstoot gasverbruik	middenmoter	Pand is huurpand. Kleine tips en trucs zijn nog toepasbaar zoals verwarmingen staan niet aan daar waar het niet hoeft, deuren dicht etc.
2	1% reduceren op verbruik Kwh stroom	middenmoter	Pand is huurpand. Kleine tips en trucs zijn nog toepasbaar zoals licht uit waar het niet hoeft, , computer uit einde dag etc.
3	4% reduceren brandstofverbruik van goederenvervoer	Middenmoter	Er worden veel ritten uitgevoerd als pauzeritten. Medewerkers komen terug naar kantoor voor lunch/ koffie ed. Dit genereert veel km en tijd en CO2 uitstoot. Door gedrag en bewustwording is hier nog veel te winnen.
4	2% reduceren brandstofverbruik van materieel.	Middenmoter	Veel materieel verbruikt diesel. Door met vernieuwing te kijken naar zuiniger materieel en dit als belangrijk aspect mee te laten wegen. (kolkenzuiger, maaiers etc). Dit geldt dus ook voor alle projecten.
5	0,5% reductie op CO ₂ -uitstoot klein materieel	Middenmoter	Momenteel is er al divers elektrisch handgereedschap. Er is nog meer motorisch gereedschap wat vervangen kan worden. Het verbruik van motomix kan gereduceerd worden.
6	2,5% reduceren brandstofverbruik van personenvervoer	middenmoter	Men moet regelmatig naar het gemeentehuis voor afspraken. Hiervoor wordt de personenauto gebruikt. Door een aantal bedrijfsfietsen aan te schaffen en het gebruik te stimuleren verwachten wij 0.5% brandstof personenvervoer te reduceren.
7	7% reduceren op uitstoot elektriciteit verbruik	Achterblijver	Veel bedrijven zijn al overgestapt op groene stroom. Wij streven hier ook naar. Echter daar wij een huurpand hebben en 'weinig' grip op de verhuurder is dit lastig, niet onmogelijk.
8	4% reduceren op verbruik Kwh stroom	middenmoter	LED komt steeds meer in. Het inzicht op het reductie aantal kWh wordt steeds duidelijker. Er wordt onderzocht over te gaan op LED verlichting. Volgens de potentiële reductielijst zijn er nog kleine mogelijkheden

6 Trends (organisatie en projecten)

Er is een duidelijke dalende trend zichtbaar dat ten opzichte van het basisjaar 2014 het brandstofverbruik binnen scope 1 is de grootste bron van de totale CO₂-uitstoot. Totaal is hier 21 ton reductie ten opzichte van het basisjaar.

Diverse doelstellingen dragen hieraan bij. De grootste twee zijn de vervanging van transportmiddelen voor euro 5 of euro 6 en gedrag door de pauze ritten te reduceren.

Bij het materieel is een toename. Een toename welke al verwacht werd door het verschuiven van scope 3 werkzaamheden naar scope 1 en de aanschaf van een knijperwagen

7 Individuele bijdrage

Nieuwe ideeën voor een duurzame bedrijfsvoering en energiebesparing zijn van harte welkom. We nodigen medewerkers, maar ook derden dan ook van harte uit (energie)besparingsideeën met ons te delen. Alle tips, suggesties en verbetervoorstellen kunnen worden gemeld via mkorbee@waterwolfbv.nl

8 Voortgang en evaluatie

Tweemaal per jaar worden de gekwantificeerde gegevens van de scope 1 en 2 emissies ingevoerd, en eenmaal per jaar van scope 3 waarbij tevens de doelstellingen worden geëvalueerd en zo nodig bijgesteld.

Deze voortgangsrapportage wordt gepubliceerd op de website. Hiernaast beoordeelt de directie jaarlijks de voortgang van het CO₂-reductiebeleid en stelt tevens nieuwe of gewijzigde doelstellingen voor CO₂-reductie vast. Ook stelt de directie vast of wat naar de verschillende doelgroepen is gecommuniceerd, conform het communicatieplan is gecommuniceerd. Tevens beoordeelt de directie of er verbeterpunten kunnen worden vastgesteld.

8.1 Eerste halfjaarlijkse evaluatie reductieplan

De eerste halfjaarlijkse evaluatie van het reductieplan zal plaatsvinden in september. Zie hiervoor de verslagen van het CO₂ overleg.

8.2 Tweede halfjaarlijkse evaluatie reductieplan

De tweede halfjaarlijkse evaluatie van het reductieplan zal plaatsvinden in februari. Zie hiervoor de verslagen van het CO₂ overleg.

Zie bijlagen;

- Reductie doelen scope 1 & 2 & projecten schematisch+ voortgang 2015
 - Reductie doelen scope 1 & 2 & projecten schematisch+ voortgang 2019-6M
 - Reductie doelen scope 1 & 2 & projecten schematisch+ voortgang 2019
 - Reductie doelen scope 1 & 2 & projecten schematisch+ voortgang 2020-6M
 - Reductie doelen scope 1 & 2 & projecten schematisch+ voortgang 2020
 - Reductie doelen scope 1 & 2 & projecten schematisch+ voortgang 2021-6M
 - Reductie doelen scope 1 & 2 & projecten schematisch+ voortgang 2021
 - Reductie doelen scope 1 & 2 & projecten schematisch+ voortgang 2022-6M
 - Reductie doelen scope 1 & 2 & projecten schematisch+ voortgang 2022
 - Reductie doelen scope 1 & 2 & projecten schematisch+ voortgang 2023-6M
 - Reductie doelen scope 1 & 2 & projecten schematisch+ voortgang 2023
 - Reductie doelen scope 1 & 2 & projecten schematisch 2022- 2024
-
- Reductie doelen scope 3 schematisch

Reductie doelstellingen schematisch

Ton CO2 uitstoot																			Ton		
Scope 1			Scope 2		Projecten																
382,21			34,03		125,49																
7,50%			13,00%		5,50%																
	86,53	213,88	37,78	44,02	34,03	125,49	ton														
MAATREGEL	Verbruik Materieel	Verbruik Goederen vervoer	Bedrijfswagens personenvervoer	Gas	Elektra	Projectlocatie materieel															
								Doelstelling	Streefdatum aanvang	Kantoor Hoofddorp	Loods/ hal	Co2 projecten	Verantwoordelijke								
	1		2%	2%				Aanschaf voertuigen met lagere CO2 emissie	1-4-2015				Directie								
	2	3%	3,5%	3,5%	1%	1%	3%	Gedrag en bewustwording van medewerkers	1-4-2015				Personeelszaken & KAM								
	3		4%					Gedagsverandering door vermindering pauzeritten	1-4-2015				Personeelszaken & KAM								
	4	2%					2%	Aanschaf materieel met lagere CO2 emissie	1-4-2015				Directie								
	5	0,5%					0,5%	Aanschaf van elektrische handgereedschappen	1-4-2015				Directie								
	6		0,5%					Bedrijfsfietsen	1-4-2015				Personeelszaken & KAM								
	7					8%		Overstappen naar Nederlandse groene stroom	1-4-2015				Directie								
	8					4%		Aanschaffen LED verlichting	1-4-2015				Directie								
Totale reductie 5 jaar																					
	4,7592	21,388	2,078	0,44	4,4239	6,90195	ton												Doel;		
	28,67				4,42	6,90	0,00														
	33,1						ton	Reductie doel over 5 jaar (bij gelijkblijvende productie)													
VOORTGANG 2015	47,11	116,84	19,04	21,80	12,33	61,40	ton	eindwaarde 30-06-2015													
	150,42	179,81	38,43	35,31	24,83	125,49	ton	eindwaarde 31-12-2015													
	93,45	230,99	40,80	44,02	34,03	122,80	ton	Reken eindwaarde 2014; productiestijging in 2015 op onderdelen door extra gebieden													
	56,97	-51,18	-2,37	-8,71	-9,20	2,69	ton	Totaal stijging/daling over 2015													
	-69,40						ton	Meerinzet nieuw aangeschafte maaiers conform berekening													
		-74,70				-9,20	2,69	ton	Reductie per scope in Ton												
					-81,21			ton	Totaal reductie 2015 bij gelijkblijvende productie												

Reductie doelen scope 1 & 2 & projecten schematisch+ voortgang 2015

Reductie doelstellingen schematisch													
Ton CO2 uitstoot											Ton		
Scope 1				Scope 2		Projecten							
382,21				34,03		125,49	Reductie doel in Ton						
7,50%				13,00%		5,50%	Reductie doel in %				Totale reductie		
86,53	213,88	37,78	44,02	34,03	125,49	ton					7,95%	416,24	
MAATREGEL	Verbruik Materieel	Verbruik Goederen vervoer	Bedrijfswagens personenvervoer	Gas	Elektra	Projectlocatie materieel	Doelstelling	Streefdatum aanvang	Kantoor Hoofddorp	Loods/hal	Co2 projecten	Verantwoordelijke	
1		2%	2%				Aanschaf voertuigen met lagere CO2 emissie	1-4-2015				Directie	
2	3%	3,5%	3,5%	1%	1%	3%	Gedrag en bewustwording van medewerkers	1-4-2015				Personeelszaken & KAM	
3		4%					Gedragverandering door vermindering pauzeritten	1-4-2015				Personeelszaken & KAM	
4	2%					2%	Aanschaf materieel met lagere CO2 emissie	1-4-2015				Directie	
5	0,5%					0,5%	Aanschaf van elektrische handgereedschappen	1-4-2015				Directie	
6		0,5%					Bedrijfsfietsen	1-4-2015				Personeelszaken & KAM	
7					8%		Overstappen naar Nederlandse groene stroom	1-4-2015				Directie	
8					4%		Aanschaffen LED verlichting	1-4-2015				Directie	
Totale reductie 5 jaar													
4,7592	21,388	2,078	0,44	4,4239	6,90195	ton					Doel;	383,2	
28,67				4,42	6,90	0,00							
33,1						ton	Reductie doel over 5 jaar (bij gelijkblijvende productie)						
VOORTGANG 2018													
48,45	120,39	19,24	25,13	24,13	61,40	ton	eindwaarde 30-06-2015 (6 maanden)						
49,06	121,89	19,48	25,44	24,43	62,17	ton	eindwaarde 30-06-2015 (6 maanden)	Gelijke productie					
83,97	81,49	19,1	20,18	20,02	70,40	ton	eindwaarde 30-06-2016 (6 maanden)						
98,51	93,03	16,55	15,43	26,10	82,65	ton	eindwaarde 30-06-2017 (6 maanden)						
100,18	121,82	13,85	25,65	0,00	83,53	ton	eindwaarde 30-06-2018 (6 maanden)						
103,43	100,39	13,39	11,37	0,00	91,95	ton	eindwaarde 30-06-2018 (6 maanden)						
54,98	-20,00	-5,85	-13,76	-24,13	21,36	ton	Totaal stijging/daling over 2015-6M / 2019-6M						
-34,70						ton	Meerinzet nieuw aangeschafte maaiers conform berekening						
				-24,13	21,36	ton	Reductie per scope in Ton						
				-22,10		ton	Totaal stijging 2019-6M bij gelijkblijvende productie t.o.v. 2015-6M						

Reductie doelen scope 1 & 2 & projecten schematisch+ voortgang 2019-6M

Reductie doelstellingen schematisch													
Ton CO2 uitstoot													
Scope 1		Scope 2		Projecten							Ton		
382,21		34,03		125,49		Reductie doel in Ton							
-15,4%		13,00%		5,50%		Reductie doel in %					Totale reductie		
86,53	213,88	37,78	44,02	34,03	125,49	ton					7,95%	416,24	
MAATREGEEL	Verbruik Materieel	Verbruik Coederen vervoer	Bedrijfsagens personenvervoer	Gas	Elektra	Projectlocatie materieel	Doelstelling	Streefdatum aanvang	Kantoor Hooldorp	Loods/hal	Co2 projecten	Verantwoordelijke	
1		2%	2%				Aanschaf voertuigen met lagere CO2 emissie	1-4-2015				Directie	
2	3%	3,5%	3,5%	1%	1%	3%	Gedrag en bewustwording van medewerkers	1-4-2015				Personeelszaken & KAM	
3		4%					Gedragsverandering door vermindering pauzeritten	1-4-2015				Personeelszaken & KAM	
4	2%					2%	Aanschaf materieel met lagere CO2 emissie	1-4-2015				Directie	
5	0,5%					0,5%	Aanschaf van elektrische handgereedschappen	1-4-2015				Directie	
6		0,5%					Bedrijfsfietsen	1-4-2015				Personeelszaken & KAM	
7					8%		Overstappen naar Nederlandse groene stroom	1-4-2015				Directie	
8					4%		Aanschaffen LED verlichting	1-4-2015				Directie	
Totale reductie 5 jaar													
4,7592	21,388	2,078	0,44	4,4239	6,90195	ton					Doel:	383,2	
28,67		4,42		6,90		0,00							
33,1 ton											Reductie doel over 5 jaar (bij gelijkblijvende productie)		
VOORTGANG 2019	47,11	116,84	19,04	21,80	12,33	61,40	ton	eindwaarde 30-06-2015				217,12	
	150,42	179,81	38,43	35,31	24,83	125,49	ton	eindwaarde 31-12-2015				428,80	
	156,90	188,43	39,40	36,78	56,33	118,86	ton	eindwaarde 31-12-2016				477,84	
	193,13	184,09	33,35	27,68	0	117,18	ton	eindwaarde 31-12-2017				438,25	
	184,71	195,59	26,42	37,65	0	145,63	ton	eindwaarde 31-12-2018				444,37	
	206,19	200,63	23,55	26,57	0	148,54	ton	eindwaarde 31-12-2019				456,94	
	90,95	224,81	39,71	46,27	0,00	131,90	ton	Reken eindwaarde 2014: productiestijging in 2015 op onderdelen door extra gebieden					
	115,24	-24,18	-16,16	-19,70	0,00	16,64	ton	Totaal stijging/daling over 2019					
	-38,70	-5,82					ton	Scope 3 naar scope 1 Knijperwag en extra gebied					
	-63,40						ton	Meerinzet nieuw aangeschafte maaiers conform berekening					
-58,72		0,00		16,64		ton					Reductie / stijging per scope/ onderdeel in Ton		
-58,72 ton											Totaal reductie 2014- 2019 bij gelijkblijvende productie	357,52	

Reductie doelen scope 1 & 2 & projecten schematisch+ voortgang 2019

Reductie doelstellingen schematisch														
	Ton CO2 uitstoot							Ton						
	Scope 1			Scope 2		Projecten								
	382,21	34,03	64704	125,49										
	4,77%	13,00%	7,34%	10,00%				Totale reductie						
	86,53	213,88	37,78	44,02	34,03	79146	125,49	ton	5,44%	416,24				
MAATREGEEL	Verbruik Materieel	Verbruik Goederen vervoer	Bedrijfswagens personenvervoer	Gas	Elektra	Projectlocatie materieel		Doelstelling	Streefdatum aanvang	Kantoor Hoofddorp	Loods/hal	Co2 projecten	Verantwoordelijke	
	1		2%	2%				1%	Aanschaf voertuigen met lagere CO2 emissie	1-9-2019				Directie
2		3%	3%	1%			1%	Gedrag en bewustwording van medewerkers	1-9-2019				Personeelszaken & KAM	
4		2%					2%	Aanschaf materieel met lagere CO2 emissie	1-9-2019				Directie	
5		1%					4%	Aanschaf van elektrische handgereedschappen	1-9-2019				Directie	
8						5%		Aanschaffen LED verlichting	1-9-2019				Directie	
Totale reductie 3 jaar														
	5,198	10,694	1,889	0,44	0,0416	4749	12,549	ton					Doel: 393,6	
		18,22			0,04	4749	12,55	0,00						
	22,6							ton	Reductie doel over 5 jaar (bij gelijkblijvende productie)					
VOORTGANG 2020	48,45	120,39	19,24	25,13	24,13	45865	61,40	ton	eindwaarde 30-06-2015 (6 maanden)					
	52,35	130,08	20,79	27,15	26,07		66,34	ton	eindwaarde 30-06-2015 (6 maanden)	Gelijke productie				
	83,97	81,49	19,1	20,18	20,02		70,40	ton	eindwaarde 30-06-2016 (6 maanden)					
	98,51	93,03	16,55	15,43	26,10		82,65	ton	eindwaarde 30-06-2017 (6 maanden)					
	100,18	121,82	13,85	25,65	0,00		83,53	ton	eindwaarde 30-06-2018 (6 maanden)					
	103,43	100,39	13,39	11,37	0,00		91,95	ton	eindwaarde 30-06-2019 (6 maanden)					
	105,72	105,26	10,18	13,11	0,00	28790	87,84	ton	eindwaarde 30-06-2020 (6 maanden)					
	57,27	-15,13	-9,06	-12,02	-24,13	-17075	26,44	ton	Totaal stijging/daling over 2015-6M / 2020-6M					
	-34,70							ton	Meerinzet nieuw aangeschafte maaiers conform berekening					
		-13,64			-24,13		26,44	ton	Reductie per scope in Ton					
				-37,77			ton	Totaal daling 2020-6M bij gelijkblijvende productie t.o.v. 2015-6M						

Reductie doelen scope 1 & 2 & projecten schematisch+ voortgang 2020-6M

		Ton CO2 uitstoot											Ton	
		Scope 1			Scope 2	Projecten								
		382,21			34,03	125,49		Reductie doel in Ton						
		-9,8%			13,00%	5,50%		Reductie doel in %					Totale reductie	
		86,53	213,88	37,78	44,02	34,03	125,49	ton					7,95%	416,24
MAATREGEL	Verbruik Materieel													
	Verbruik Goederen vervoer													
	Bedrijfsvegens personenvervoer													
	Gas													
	Elektra													
	Projectlocatie materieel													
	Doelstelling													
	1		2%	2%				Aanschaf voertuigen met lagere CO2 emissie	1-4-2015				Directie	
	2	3%	3,5%	3,5%	1%	1%	3%	Gedrag en bewustwording van medewerkers	1-4-2015				Personeelszaken & KAM	
3		4%					Gedagsverandering door vermindering pauzeritten	1-4-2015				Personeelszaken & KAM		
4	2%					2%	Aanschaf materieel met lagere CO2 emissie	1-4-2015				Directie		
5	0,5%					0,5%	Aanschaf van elektrische handgereedschappen	1-4-2015				Directie		
6		0,5%					Bedrijfsfietsen	1-4-2015				Personeelszaken & KAM		
7						8%	Overstappen naar Nederlandse groene stroom	1-4-2015				Directie		
8						4%	Aanschaffen LED verlichting	1-4-2015				Directie		
		Totale reductie 5 jaar												
		4,75915	21,388	2,0779	0,44	4,4239	6,90195	ton					Doel;	383,2
		28,67				4,42	6,90	0,00						
		33,1 ton						Reductie doel over 5 jaar (bij gelijkblijvende productie)						
VOORTGANG 2020		47,11	116,84	19,04	21,80	12,33	61,40	ton					eindwaarde 30-06-2015	217,12
		150,42	179,81	38,43	35,31	24,83	125,49	ton					eindwaarde 31-12-2015	428,80
		156,90	188,43	39,40	36,78	56,33	118,86	ton					eindwaarde 31-12-2016	477,84
		193,13	184,09	33,35	27,68	0	117,18	ton					eindwaarde 31-12-2017	438,25
		184,71	195,59	26,42	37,65	0	145,63	ton					eindwaarde 31-12-2018	444,37
		206,19	200,63	23,55	26,57	0	148,54	ton					eindwaarde 31-12-2019	456,94
		207,15	207,67	20,99	26,37	0	176,71	ton					eindwaarde 31-12-2020	462,18
		87,91	217,30	38,38	44,72	0,00	127,49	ton					Reken eindwaarde 2014; productiestijging in 2015 op onderdelen door extra gebieden	
		119,24	-9,63	-17,39	-18,35	-34,03	49,22	ton					Totaal stijging/daling t/m 2020	
		-35,92	-5,85					ton					Scope 3 naar scope 1 Knijperwag en extra gebied	
		-69,40						ton					Meerinzet nieuw aangeschafte maaiers conform berekening	
		-37,30				-34,03	49,22	ton					Reductie / stijging per scope/ onderdeel in Ton	
		-71,33 ton						Totaal reductie 2014- 2020 bij gelijkblijvende productie					344,91	

Reductie doelen scope 1 & 2 & projecten schematisch+ voortgang 2020

Ton CO2 uitstoot										Ton				
Scope 1				Scope 2		Projecten								
382,21				34,03	64704	125,49				Reductie doel in Ton				
5,02%				18,00%	7,34%	10,00%				Reductie doel in %				
100,68	216,00	38,25	44,02	35,98	73146	125,49		ton	Totale reductie	434,93				
MAATREGEL	Verbruik Materieel	Verbruik Coederen vervoer	Bedrijfswagens personenvervoer	Gas	Elektra	Projectlocatie materieel			Doelstelling	Streefdatum aanvang	Kantoor Hoofddorp	Loods/hal	Co2 projecten	Verantwoordelijke
	1	2%	2%			1%			Aanschaf voertuigen met lagere CO2 emissie	1-9-2019				Directie
	2	3%	3%	1%		1%		3%	Gedrag en bewustwording van medewerkers	1-9-2019				Personeelszaken & KAM
	4	2%						2%	Aanschaf materieel met lagere CO2 emissie	1-9-2019				Directie
	5	1%						4%	Aanschaf van elektrische handgereedschappen	1-9-2019				Directie
	8					5%			Aanschaffen LED verlichting	1-9-2019				Directie
	Totale reductie 3 jaar										Doel:	333,6		
	6,0408	10,8	1,913	0,44	10,0416	4749	12,549		ton					
19,19				0,04	4749	12,55		0,00						
22,6 ton										Reductie doel over 5 jaar (bij gelijkblijvende productie)				
VOORTGANG 2021	50,34	108	19,13	22,01	17,99	45865	61,40	ton	eindwaarde 30-06-2015 (6 maanden)					
	54,39	116,69	20,66	23,78	19,44		66,34	ton	eindwaarde 30-06-2015 (6 maanden)	Gelijke productie				
	83,97	81,49	19,1	20,18	20,02		70,40	ton	eindwaarde 30-06-2016 (6 maanden)					
	98,51	93,03	16,55	15,43	26,10		82,85	ton	eindwaarde 30-06-2017 (6 maanden)					
	100,18	121,82	13,85	25,65	0,00		83,53	ton	eindwaarde 30-06-2018 (6 maanden)					
	103,43	100,39	13,39	11,37	0,00		91,95	ton	eindwaarde 30-06-2019 (6 maanden)					
	105,72	105,26	10,18	13,11	0,00	28790	87,84	ton	eindwaarde 30-06-2020 (6 maanden)					
	104,73	107,57	7,75	28,92	0,00	28790	86,31	ton	eindwaarde 30-06-2021 (6 maanden)					
	51,33	-11,43	-10,48	-10,67	-19,44	-17075	21,50	ton	Totaal stijging/daling t/m 2021-6M					
	-34,70							ton	Meerinzet nieuw aangeschafte maaiers conform berekening					
-19,96				-19,44		21,50		ton	Reductie per scope in Ton					
				-35,40				ton	Totaal daling 2021-6M bij gelijkblijvende productie t.o.v. 2015-6M					

Reductie doelen scope 1 & 2 & projecten schematisch+ voortgang 2021-6M

Reductie doelstellingen schematisch																			
Ton CO2 uitstoot										Ton									
Scope 1				Scope 2		Projecten													
382,21				34,03		125,49				Reductie doel in Ton									
-5,5%				13,00%		5,50%				Reductie doel in %									
86,53				213,88		37,78		44,02		34,03		125,49 ton		Totale reductie		7,95%		416,24	
MAATREGEL	Verbruik Materieel	Verbruik Coedaten vervoer	Bedrijfswagens personenvervoer	Gas	Elektra	Projectlocatie materieel	Doelstelling		Sneidatum aanvang	Kantoor Hoofddorp	Loods/hal	Co2 projecten	Verantwoordelijke						
	1		2%	2%			Aanschaf voertuigen met lagere CO2 emissie		1-4-2015				Directie						
	2	3%	3,5%	3,5%	1%	1%	3%	Gedrag en bewustwording van medewerkers		1-4-2015			Personeezaken & KAM						
	3		4%					Gedragverandering door vermindering pauzeritten		1-4-2015			Personeezaken & KAM						
	4	2%					2%	Aanschaf materieel met lagere CO2 emissie		1-4-2015			Directie						
	5	0,5%					0,5%	Aanschaf van elektrische handgereedschappen		1-4-2015			Directie						
	6		0,5%					Bedrijfsfietsen		1-4-2015			Personeezaken & KAM						
	7					8%		Overstappen naar Nederlandse groene stroom		1-4-2015			Directie						
	8					4%		Aanschaffen LED verlichting		1-4-2015			Directie						
	Totale reductie 5 jaar												Doel:		383,2				
4,7592				21,388		2,078		0,44		4,4239		6,90195 ton							
28,67				4,42		6,90		0,00											
33,1 ton										Reductie doel over 5 jaar (bij gelijkblijvende productie)									
VOORTGANG 2020	47,11	116,84	19,04	21,80	12,33	61,40	ton	eindwaarde 30-06-2015						217,12					
	150,42	179,81	38,43	35,31	24,83	125,49	ton	eindwaarde 31-12-2015						428,80					
	156,90	188,43	39,40	36,78	56,33	118,86	ton	eindwaarde 31-12-2016						477,84					
	193,13	184,09	33,35	27,68	0	117,18	ton	eindwaarde 31-12-2017						438,25					
	184,71	195,59	26,42	37,65	0	145,63	ton	eindwaarde 31-12-2018						444,37					
	206,19	200,63	23,55	26,57	0	148,54	ton	eindwaarde 31-12-2019						456,94					
	207,15	207,67	20,99	26,37	0	148,54	ton	eindwaarde 31-12-2020						462,18					
	221,05	203,77	16,87	36,78	34,35	148,54	ton	eindwaarde 31-12-2021						512,82					
	87,91	217,30	38,38	44,72	34,57	127,49	ton	Reken eindwaarde 2014; productiestijging in 2015 op onderdelen door extra gebieden											
	133,14	-13,53	-21,51	-7,94	-0,22	21,05	ton	Totaal stijging/daling t/m 2021											
-35,92	-5,85					ton	Scope 3 naar scope 1 Knijperwagen en extra gebied												
-69,40						ton	Meerinzet nieuw aangeschafte maaiers conform berekening												
-21,01				-0,22		21,05 ton		Reductie / stijging per scope/ onderdeel in Ton											
				-21,24		ton		Totaal reductie 2014- 2021 bij gelijkblijvende productie		395,00									

Reductie doelen scope 1 & 2 & projecten schematisch+ voortgang 2021

Reductie doelstellingen schematisch										Ton							
Ton CO2 uitstoot																	
Scope 1			Scope 2			Projecten											
382,21			34,03			64704		125,49		Reductie doel in Ton							
5,02%			13,00%			7,34%		10,00%		Reductie doel in %							
100,68	216,00	38,25	44,02	35,98	79146	125,49	ton	Totale reductie		434,93							
MAATREGEL	Verbruik Materieel	Verbruik Goederen vervoer	Bedrijfswagens personenvervoer	Gas	Elektra	Projectlocatie materieel	Doelstelling	Streefdatum aanvang	Kantoor Hoofddorp	Loods/ hal	Co2 projecten	Verantwoordelijke					
1		2%	2%				Aanschaf voertuigen met lagere CO2 emissie	1-9-2019				Directie					
2	3%	3%	3%	1%			Gedrag en bewustwording van medewerkers	1-9-2019				Personeelszaken & KAM					
4	2%						Aanschaf materieel met lagere CO2 emissie	1-9-2019				Directie					
5	1%						Aanschaf van elektrische handgereedschappen	1-9-2019				Directie					
6						5%	Aanschaffen LED verlichting	1-9-2019				Directie					
Totale reductie 3 jaar																	
6,0408			10,8			1,913		0,44		10,0416		4749		12,549		ton	
19,19						0,04		4749		12,55		0,00					
22,6										ton	Reductie doel over 5 jaar (bij gelijkblijvende productie)						
VOORTGANG 2022	50,34	108	19,13	22,01	17,99	45865	61,40	ton	eindwaarde 30-06-2015 (6 maanden)								
	54,39	116,69	20,66	23,78	19,44		66,34	ton	eindwaarde 30-06-2015 (6 maanden)				Gelijke productie				
	83,97	81,49	19,1	20,18	20,02		70,40	ton	eindwaarde 30-06-2016 (6 maanden)								
	98,51	93,03	16,55	15,43	26,10		82,85	ton	eindwaarde 30-06-2017 (6 maanden)								
	100,18	121,82	13,85	25,65	0,00		83,53	ton	eindwaarde 30-06-2018 (6 maanden)								
	103,43	100,39	13,39	11,37	0,00		91,95	ton	eindwaarde 30-06-2019 (6 maanden)								
	105,72	105,26	10,18	13,11	0,00	28790	87,84	ton	eindwaarde 30-06-2020 (6 maanden)								
	104,73	107,57	7,75	28,92	0,00	28790	86,31	ton	eindwaarde 30-06-2021 (6 maanden)								
	83,95	95,18	11,28	13,96	16,25	31062		ton	eindwaarde 30-06-2022 (6 maanden)								
	29,56	-21,51	-9,38	0,00	-3,19	-14803		ton	Totaal stijging/daling t/m 2022-6M								
-34,70							ton	Meerinzet nieuw aangeschafte maaiers conform berekening									
0,00				-3,19		0,00		ton	Reductie per scope in Ton								
				-19,15				ton	Totaal daling 2022-6M bij gelijkblijvende productie t.o.v. 2015-6M								

Reductie doelen scope 1 & 2 & projecten schematisch+ voortgang 2022-6M

Reductie doelstellingen schematisch												
Ton CO2 uitstoot										Ton		
Scope 1					Scope 2							
382,21					34,03							
-50,1%					13,74%							
100,68	216,00	38,25	44,02	35,98	ton					Totale reductie		
										7,90%		
										434,93		
MAATREGEEL	Verbruik Materieel	Verbruik Coedelen vervoer	Bedrijfswagens personenvervoer	Gas	Elektra	Doelstelling	Streefdatum aanvang	Kantoor/Hoofddorp	Loods/hal	Co2-projecten	Verantwoordelijke	
1		2%	2%			Aanschaf voertuigen met lagere CO2 emissie	1-4-2015				Directie	
2	3%	3,5%	3,5%	1%	1%	Gedrag en bewustwording van medewerkers	1-4-2015				Personeelszaken & KAM	
3		4%				Gedragverandering door vermindering pauzeritten	1-4-2015				Personeelszaken & KAM	
4	2%					Aanschaf materieel met lagere CO2 emissie	1-4-2015				Directie	
5	0,5%					Aanschaf van elektrische handgereedschappen	1-4-2015				Directie	
6		0,5%				Bedrijfsfietsen	1-4-2015				Personeelszaken & KAM	
7					8%	Overstappen naar Nederlandse groene stroom	1-4-2015				Directie	
8					4%	Aanschaffen LED verlichting	1-4-2015				Directie	
Totale reductie 5 jaar										Doel:		
5,5374	21,6	2,104	0,44	4,6774	ton					400,6		
29,68					4,68					0,00		
34,4					ton					Reductie doel over 5 jaar (bij gelijkblijvende productie)		
VOORTGANG 2022	47,11	116,84	19,04	21,80	12,33	ton	eindwaarde 30-06-2015					217,12
	150,42	179,81	38,43	35,31	24,83	ton	eindwaarde 31-12-2015					428,80
	156,90	188,43	39,40	36,78	56,33	ton	eindwaarde 31-12-2016					477,84
	193,13	184,09	33,35	27,68	0	ton	eindwaarde 31-12-2017					438,25
	184,71	195,59	26,42	37,65	0	ton	eindwaarde 31-12-2018					444,37
	206,19	200,63	23,55	26,57	0	ton	eindwaarde 31-12-2019					456,94
	207,15	207,67	20,99	26,37	0	ton	eindwaarde 31-12-2020					462,18
	221,05	203,77	16,87	36,78	34,35	ton	eindwaarde 31-12-2021					512,82
	163,57	177,68	21,49	24,64	31,08	ton	eindwaarde 31-12-2022					418,46
	118,04	253,24	44,84	51,61	42,18	ton	Reken eindwaarde 2014; productiestijging in 2015 op onderdelen door extra gebieden					
	45,53	-75,56	-23,35	-27,0	-11,10	ton	Totaal stijging/daling t/m 2022					-91,45
	-35,92	-5,85				ton	Scope 3 naar scope 1 Knijperwagen en extra gebied					
-69,40					ton	Meerinzet nieuw aangeschafte maaiers conform berekening						
-131,52					-11,10					ton		Reductie / stijging per scope/ onderdeel in Ton
					-202,62					ton		Totaal reductie 2014- 2022 bij gelijkblijvende productie

Reductie doelen scope 1 & 2 schematisch+ voortgang 2022

Ton CO2 uitstoot								Ton					
Scope 1				Scope 2		Projecten							
382,21				34,03	64704	125,49							
5,02%				18,00%	7,34%	10,00%							
100,68	216,00	38,25	44,02	35,98	79146	125,49	ton						
								Totale reductie	5,44%	434,93			
MAATREGEL	Verbruik Materieel	Verbruik Goederen vervoer	Bedrijfswagens personenvervoer	Gas	Elektra	Projectlocatie materieel		Doelstelling	Streefdatum aanvang	Kantoor Hoofddorp	Loods/hal	Co2 projecten	Verantwoordelijke
	1		2%	2%				Aanschaf voertuigen met lagere CO2 emissie	1-9-2022				Directie
	2	3%	3%	3%	1%			Gedrag en bewustwording van medewerkers	1-9-2022				Personeele zaken & KAM
	4	2%						Aanschaf materieel met lagere CO2 emissie	1-9-2022				Directie
	5	1%						Aanschaf van elektrische handgereedschappen	1-9-2022				Directie
	8						5%	Aanschaffen LED verlichting	1-9-2022				Directie
	Totale reductie 3 jaar												
6,0408	10,8	1,913	0,44	10,0416	4749	12,549	ton						Doel: 393,6
19,19				0,04	4749	12,55	0,00						
22,6								ton	Reductie doel over 5 jaar (bij gelijkblijvende productie)				
VOORTGANG 2023	48,45	120,39	19,24	25,13	24,13	45865	61,40	ton	eindwaarde 30-06-2015 (6 maanden)				
	52,35	130,08	20,79	27,15	26,07		66,34	ton	eindwaarde 30-06-2015 (6 maanden) Gelijke productie				
	83,97	81,49	19,1	20,18	20,02		70,40	ton	eindwaarde 30-06-2016 (6 maanden)				
	98,51	93,03	16,55	15,43	26,10		82,65	ton	eindwaarde 30-06-2017 (6 maanden)				
	100,18	121,82	13,85	25,65	0,00		83,53	ton	eindwaarde 30-06-2018 (6 maanden)				
	103,43	100,39	13,39	11,37	0,00		91,95	ton	eindwaarde 30-06-2019 (6 maanden)				
	105,72	105,26	10,18	13,11	0,00	28790	87,84	ton	eindwaarde 30-06-2020 (6 maanden)				
	104,73	107,57	7,75	28,92	0,00	28790	86,31	ton	eindwaarde 30-06-2021 (6 maanden)				
	83,95	95,18	11,28	13,96	16,25	31062		ton	eindwaarde 30-06-2022 (6 maanden)				
	84,34	90,59	10,95	10,91	0,00	24907		ton	eindwaarde 30-06-2023 (6 maanden)				
35,63	-29,80	-8,29	-14,22	-23,66	-20958		ton	Totaal stijging/daling t/m 2023-6M					
							ton	Meerinzet nieuw aangeschafte maaiers conform berekening					
	-16,42			-23,66		0,00	ton	Reductie per scope in Ton					
				-40,08			ton	Totaal daling 2023-6M bij gelijkblijvende productie t.o.v. 2015-6M					

Reductie doelen scope 1 & 2 schematisch+ voortgang 2023-6M

Scope 3;

Categorie		Eenheid Hoeveelheid Eenheid			Conver Bron conv.factor	2022	2021
Subcategorie	Toelichting				kg	Ton CO2	Ton CO2
TOTAAL scope 3 emissies						1273,03	1331,39
70% van totaal scope 3 emissies							
80% van totaal scope 3 emissies							
UPSTREAM scope 3 emissies							
1 Aangekochte Goederen en Diensten							
Inzet derden		€	1115746		0,26 2012 Guidelines to Defra / DECC's GHG Conversion Factors for Company Report	290,09	37,87
Verkeersborden en elementen		€	188970		0,91 2012 Guidelines to Defra / DECC's GHG Conversion Factors for Company Report	171,96	270,07
Beplanting		€	59265		2,28 2012 Guidelines to Defra / DECC's GHG Conversion Factors for Company Report	135,12	97,34
Zand grond schelpen etc		€	99810		0,92 2012 Guidelines to Defra / DECC's GHG Conversion Factors for Company Report	91,83	223,00
Houtproducten		€	2943		0,68 2012 Guidelines to Defra / DECC's GHG Conversion Factors for Company Report	2,00	35,17
PVC		€	35960		0,72 2012 Guidelines to Defra / DECC's GHG Conversion Factors for Company Report	25,89	77,73
Verlichting elementen		€	171868		0,53 2012 Guidelines to Defra / DECC's GHG Conversion Factors for Company Report	91,09	46,65
Metaalproducten		€	11597		0,91 2012 Guidelines to Defra / DECC's GHG Conversion Factors for Company Report	10,55	66,80
Betonproducten		€	114883		0,92 2012 Guidelines to Defra / DECC's GHG Conversion Factors for Company Report	105,69	122,80
2 Kapitaal goederen							
Productie/bouw gebouwen	Oppervlakte bekend. MVO		1400,000	m2	100 GreenCalc	140,00	140,00
3 Brandstof en en energie gerelateerde activiteiten (niet in scope 1 of 2)							
						0	0
4 Transport en distributie (upstream)							
Inzet derden					Keten	25,34	30,13
5 Productieafval							
Afval		€	151619,000		1,21 2012 Guidelines to Defra / DECC's GHG Conversion Factors for Company Report	183,46	183,81
6 Personenvervoer onder werktijd (Business Travel)							
Openbaar vervoer, vliegreizen, declarabel transport		€	0	km		nihil	nihil
7 Woon-werkverkeer (werknemers)							
Woon-werkverkeer (in scope 1 & 2)		km	0	km	0,195 oo2emissiefactoren.nl 28jan.'20/ 100% In scope 1 & 2	0	0
8 Geleasde activa (upstream)							
						n.v.t.	n.v.t.
DOWNSTREAM scope 3 emissies							
9 Transport en distributie (downstream)							
						n.v.t.	n.v.t.
10 Ver- of bewerken van verkochte producten							
						n.v.t.	n.v.t.
11 Gebruik van verkochte producten							
						n.v.t.	n.v.t.
12 End-of-live verwerking van verkochte producten							
						n.v.t.	n.v.t.
13 Geleasde activa (downstream)							
						n.v.t.	n.v.t.
14 Franchisehouders							
						n.v.t.	n.v.t.
15 Investerings							
						n.v.t.	n.v.t.

Reductie doelstellingen schematisch													
MAATREGEEL	Ton CO2 uitstoot								Ton				
	Scope 1		Scope 2		Scope 2		Projecten						
	382,21	35,98		64704	125,49	Uitstoot basisjaar 2014/ projectwaarde 2015							
	-11,4%	#####		6,00%	-11,00%	Reductie doel in %							
100,68	216,00	38,25	44,02	35,98	0,32	64704	125,49	ton	Totale reductie 2014-2024	-18,37%	434,93		
Verbruik Materieel	Verbruik Goederen vervoer	Bedrijfswagens personenvervoer	Gas	Elektra pand	Elektra transport	Elektra kWh	Projectlocatie materieel	Doelstelling	Streefdatum aanvang	Kantoor Hoofddorp	Loods/hal	Co2 projecten	Verantwoordelijke
1	2%	5%					2%	Aanschaf voertuigen met lagere CO2 emissie	1-1-2022				Directie
2	3%	3%	4%				6%	Gedrag en bewustwording van medewerkers	1-1-2022				Personeelszaken & KAM
4	2%						2%	Aanschaf materieel met lagere CO2 emissie	1-1-2022				Directie
5	2%						4%	Elektrificeren materieel	1-1-2022				Directie
8				100%				Overstappen 100% NL Groene stroom	1-1-2022				Directie
Totale reductie t/m 2024								ton	Doel:	355,1			
-7,05	-10,80	-3,06	-1,76	-35,98	0,00	3882	-13,80						
-22,67				-35,98	0,00	3882	-13,80				0,00		
-58,65								ton	Reductie doel over 3 jaar (bij gelijkblijvende productie)				
VOORTGANG	13,92	-15,48	-17,4	-18,4	-34,03	0,82	-7163	49,22	ton	Behaalde reductie t/m 2020	-70,51		
	27,82	-19,38	-21,5	-7,94	-0,22	0,74	-2916	21,05	ton	Behaalde reductie t/m 2021	-20,49		
	-2,11	-3,24	-0,92	-0,53	-10,79	0,00	1164,67	-4,14	ton	Doelstelling t/m 2022	-38,08		
	-2,11	-3,24	-0,92	-0,53	-10,79	0,00	1164,67	-4,14	ton	Doelstelling t/m 2023	-55,68		
	-2,82	-4,32	-1,22	-0,70	-14,33	0,00	1552,90	-5,52	ton	Doelstelling t/m 2024	-78,88		
	-43,68				-36,20			7,25	ton	Reductie per scope in Ton			
								-79,88	ton	Totaal reductie 2014- 2024 bij gelijkblijvende productie			355,05

Reductie doelen scope 1& 2 & projecten schematisch 2022 -2024