



De Waterwolf

5.B.1 CO₂ Reductie doelstellingen + voortgang

De Waterwolf dienstverlening buitenruimte B.V.

Hoofddorp 09-02-2026

P. van Teijlingen, Afdeling KAM

Akkoord directie:

Datum:
Handtekening:

1 Inleiding

Dit CO₂-reductieplan heeft, net zoals het volledige energiemanagementsysteem, zowel betrekking op de totale bedrijfsvoering in het algemeen als op de projecten waarop CO₂-gerelateerd gunningvoordeel is verkregen.

2 Energie-audit (organisatie en projecten)

Op basis van de CO₂-emissie-inventarisatie is de CO₂-voetafdruk opgesteld van het basisjaar 2014. Naar aanleiding hiervan heeft een energie-audit plaatsgevonden. Uit deze energie-audit werd duidelijk dat in 2014 het brandstofverbruik van het goederenvervoer met 51,38% van de totale CO₂-uitstoot, de grootste emissiebron is. Het materieel is met 20,79% de tweede grootste emissiebron. In 2025 zijn dit beide nog steeds de grootste emissie bronnen.

Het reductieplan maakt integraal onderdeel uit van het Energie Managementsysteem (EMS)/CO₂-voetafdruk. De doelstellingen hebben effect op alle scopes en worden periodiek geëvalueerd, zodat tijdig kan worden bijgestuurd. Omdat de CO₂-uitstoot steeds zal veranderen als gevolg van bedrijfsomvang en/of –activiteiten en als gevolg van genomen reductiemaatregelen vindt jaarlijks een energie-audit plaats. Ook wanneer er komende, lopende en afgeronde projecten zijn waarop gunningvoordeel is verkregen worden in deze energie-audit meegenomen. In het basisjaar 2014 had het bedrijf dergelijke projecten niet. Vanaf januari 2015 t/m 2020 wel. Afgelopen kalenderjaar 2025 niet.

3 Reductiedoelstellingen

Naar aanleiding van de behaalde doelen t/m 2024 heeft de directie de volgende reductie doelstellingen vastgesteld voor de komende drie jaar: (2025-2027). Deze doelstellingen bovenop de reeds gerealiseerde reductiedoelen t/m 2024.

Jaarlijks worden op basis van het behaalde resultaat de doelen bijgesteld.

Einddoel 2027;

Scope 1	-255,58 ton CO ₂
Scope 2	- 46,98 ton CO ₂
Scope 3 (Keten)	- 7,96 ton CO ₂

Maatregelen scope 1 & 2 & projecten;

1. 2,0% reduceren brandstofverbruik door aanschaf zuiniger, moderner goederenvervoer.
2. 5,0% reduceren brandstofverbruik door aanschaf zuiniger, moderner personenvervoer.
3. 3,0% reduceren brandstofverbruik van materieel door gedrag.
4. 3,0% reduceren brandstofverbruik van personen- en goederenvervoer door gedrag.
5. 4,0% reduceren gas verbruik door gedrag.
6. 6,0% reduceren elektriciteit verbruik door gedrag.
7. 2,0% reduceren brandstofverbruik door aanschaf elektrisch materieel.
8. 100% reduceren op CO₂ uitstoot elektriciteit door overstap 100% NL groene stroom.

Deze doelstellingen worden gemeten ten opzichte van het basisjaar scope 1 & 2 en (scope 3 analyse 2024 en voortgang 2024) en zijn gerelateerd aan de jaaromzet, gereden transport en het aantal medewerkers. Dus bij gelijkblijvende productie.

4 Reductiemaatregelen

Om genoemde reductiedoelstellingen te realiseren neemt de directie de volgende maatregelen:

Scope 1 & 2

Doelstelling 1,

5% reductie op CO₂-uitstoot transportmiddelen

- Met het aanschaffen van zuinigere bedrijfswagens verwachten wij 3% CO₂ reductie te bewerkstelligen. Wanneer economisch verantwoord zullen wij de oudere bedrijfswagens vervangen voor zuinigere modellen met opties richting hybride, EV
- Bij het vernieuwen van het wagenpark is het brandstofverbruik een belangrijk criterium voor inruil en aanschaf. (aanbesteden)
- Met het aanschaffen van een zuinigere personenauto verwachten wij 3% CO₂ reductie te bewerkstelligen. Wanneer economisch verantwoord kunnen wij de personenauto vervangen voor een zuinigere model. (Label A/ elektrisch) De VW-ID3 K-580-DT is de enige elektrische personenauto
- Bij het vernieuwen van de personenauto is het brandstofverbruik een belangrijk criterium voor inruil en aanschaf.

Doelstelling 2,

2% reductie op CO₂-uitstoot door gedrag en bewustwording materieel

- Door gedragsveranderingen verwachten wij 2% CO₂ reductie te bewerkstelligen
- Bewustwording en draagvlak voor het CO₂- en energiebeleid creëren zodat medewerkers actief mee gaan denken over reductiemaatregelen en zuiniger met machines en apparatuur omgaan. Dit heeft effect op de energiebesparing in alle aspecten van de bedrijfsvoering zoals het in- en uitschakelen apparatuur, en inkoop en gebruik van materialen en middelen. Deze bewustwording zal effect hebben op de CO₂-uitstoot.
- Bij aanschaf van nieuw materieel kiezen waar mogelijk voor elektrisch materieel met de laatste stand der techniek waarbij het brandstof verbruik dus mede een beslissende factor is.

Doelstelling 3,

2% reductie op CO₂-uitstoot door gedrag en bewustwording transportmiddelen

- Door gedragsveranderingen verwachten wij 2% CO₂ reductie te bewerkstelligen;
 - Bedrijfswagens niet warm draaien, uitgezonderd vorstperiodes.
 - Bedrijfswagens niet stationair draaien tijdens korte pauzes
 - Toolboxen over het nieuwe rijden
 - Zorg dragen voor juiste bandenspanning;
 - Ruim de helft van alle auto's rijdt met banden met onderspanning. Dat komt omdat autobanden, net als fietsbanden, langzaam hun spanning verliezen. Dat is ongeveer 0,2 bar per 3 maanden. Doordat de rolweerstand toeneemt, verbruikt de auto 2 tot 5 % extra brandstof. Ook neemt de bandenslijtage sterk toe, waardoor veel eerder nieuwe banden nodig zijn. Daarbij is rijden met de juiste bandenspanning veiliger.
 - Verdergaand inzicht in het brandstofverbruik van de bedrijfswagens en toespitsen op de 'grootverbruikers' brandstof en hier maatregelen op nemen.
 - Bandenlabel (zie nieuwsbrief)

Doelstelling 4,

4,5% reductie op CO₂-uitstoot klein materieel (kettingzagen ed.)

- Momenteel is er al divers elektrisch handgereedschap, Er is nog meer motorisch gereedschap wat vervangen kan worden. Het verbruik van Motomix is in 2024 2590 liter met een uitstoot van ca 7,3 ton CO₂.

Doelstelling 5,

6% reductie kWh elektriciteitsverbruik

- Door gedragsveranderingen verwachten wij 6% CO₂ reductie te bewerkstelligen
- Bewustwording en draagvlak voor het CO₂- en energiebeleid creëren zodat medewerkers actief mee gaan denken over reductiemaatregelen en zuiniger met elektriciteit omgaan. Deze bewustwording zal effect hebben op de CO₂-uitstoot.

Doelstelling 6,

100% reductie uitstoot CO₂ elektriciteitsverbruik

- Het pand waar wij gehuisvest zijn in is huur inclusief nuts voorzieningen. Dit is inclusief was aantoonbaar GVO op de ingekochte stroom. Dit willen wij de komende drie jaar behouden.

Scope 3;

Doelstelling 1,

Beleid op inkoop in relatie tot CO₂ uitstoot

- Binnen De Waterwolf is momenteel geen duidelijk vastgesteld/ vastgelegd inkoop beleid voor de inzet van onderaannemers op de eigen projecten. Het vaststellen/ vastleggen van een CO₂ inkoopbeleid zal het inzicht en reductie van onder aanneming vergroten.

Doelstelling 2,

Geografische keuze en duurzame inzet

- De Waterwolf werkt met een aantal preferente leveranciers. Vaak is dit op basis van ontstane contacten en kwalitatief goed geleverde producten
- Binnen De Waterwolf is momenteel geen duidelijk vastgesteld/ vastgelegd inkoop beleid voor de inzet van onderaannemers op de eigen projecten. Het vaststellen/ vastleggen van een CO₂ inkoopbeleid waarin geografische keuze een item is zal het inzicht en reductie van onder aanneming vergroten.
In de huidige economische markt is beschikbaarheid een belangrijk issue. Desondanks is het goed wenselijke randvoorwaarden te scheppen.

Doelstelling 3,

Transport onderaannemers retour

- De Waterwolf werkt met een aantal preferente onderaannemers. Middels een overzicht is inzichtelijk gemaakt welke t een grote bijdragen leveren aan onze scope 3 emissies. Zij rijden naar onze projecten (retour).
Doelen liggen in informatie voorziening, stimuleren Bio brandstoffen, EV, combinatie vervoer e.d. In combinatie met doelstelling 2 is hier een forse reductie mogelijk.

Doelstelling 4,

inzet emissie zuiniger materieel

- Voor de projecten waarop wij onderaannemers inzetten kunnen wij de inspanningsverplichting hebben de onderaannemers te verzoeken emissie zuinig materieel op onze projecten te gebruiken. In ieder geval kiezen voor het zuinigere materieel als deze keuze er is. Doordat wij geen volledige invloed hebben stellen wij de ambitie voor een reductie van 1%.

5 Uitgangssituatie ambitie

Ten aanzien van de reductiedoelstellingen doen wij een stelling name met onderbouwing waarom deze vergelijkbaar zijn met onze sector genoten met in acht neming van onze uitgangssituatie.

Uitgangssituatie ten opzichte van sectorgenoten scope 1 & 2;

nr	Reductiedoel	Uitgangssituatie	Onderbouwing
1	2% reduceren brandstofverbruik van personenvervoer	Middenmoter	Vervanging heeft geleid tot forse reductie.
1	2% reduceren brandstofverbruik van goederenvervoer	Middenmoter	Nieuwe aanschaf heeft geleid tot forse reductie. Veel euro 5 bedrijfswagens aangeschaft
2	3% reduceren brandstofverbruik van materieel.	Middenmoter	Er is materieel met een hoge uitstoot. Veel materieel verbruikt diesel. Door gedrag en bewustwording is hier nog te winnen. Met name warmdraaien, te hoge toeren en in pauze aanlaten valt op te besparen. Dit geldt dus ook op alle projecten.
2	3,5% reduceren brandstofverbruik van goederenvervoer	Middenmoter	Er is veel goederenvervoer. Door gedrag en bewustwording is hier nog te winnen. Met name warmdraaien, te hoge toeren, bandenspanning valt mee te besparen. Training / cursus het nieuwe rijden voor de grootverbruikers. Praktijk metingen zijn beschikbaar. realistisch
2	3,5% reduceren brandstofverbruik van personenvervoer	Middenmoter	Er is veel personenvervoer. Door gedrag en bewustwording is hier nog te winnen. Met name warmdraaien, te hoge toeren en bandenspanning ed. valt mee te besparen. Training / cursus het nieuwe rijden voor de grootverbruikers. Praktijk metingen zijn beschikbaar.
2	1% reduceren op uitstoot gasverbruik	middenmoter	Pand is huurpand. Kleine tips en trucs zijn nog toepasbaar zoals verwarmingen staan niet aan daar waar het niet hoeft, deuren dicht etc.
2	1% reduceren op verbruik Kwh stroom	middenmoter	Pand is huurpand. Kleine tips en trucs zijn nog toepasbaar zoals licht uit waar het niet hoeft, computer uit einde dag etc.
3	4% reduceren brandstofverbruik van goederenvervoer	Middenmoter	Er worden veel ritten uitgevoerd als pauzeritten. Medewerkers komen terug naar kantoor voor lunch/ koffie ed. Dit genereert veel km en tijd en CO2 uitstoot. Door gedrag en bewustwording is hier nog veel te winnen.
4	2% reduceren brandstofverbruik van materieel.	Middenmoter	Veel materieel verbruikt diesel. Door met vernieuwing te kijken naar zuiniger materieel en dit als belangrijk aspect mee te laten wegen. (kolkenzuiger, maaiers etc). Dit geldt dus ook voor alle projecten.
5	0,5% reductie op CO ₂ -uitstoot klein materieel	Middenmoter	Momenteel is er al divers elektrisch handgereedschap. Er is nog meer motorisch gereedschap wat vervangen kan worden. Het verbruik van motomix kan gereduceerd worden.
6	2,5% reduceren brandstofverbruik van personenvervoer	middenmoter	Men moet regelmatig naar het gemeentehuis voor afspraken. Hiervoor wordt de personenauto gebruikt. Door een aantal bedrijfsfietsen aan te schaffen en het gebruik te stimuleren verwachten wij 0.5% brandstof personenvervoer te reduceren.
7	7% reduceren op uitstoot elektriciteit verbruik	Achterblijver	Veel bedrijven zijn al overgestapt op groene stroom. Wij streven hier ook naar. Echter daar wij een huurpand hebben en 'weinig' grip op de verhuurder is dit lastig, niet onmogelijk.
8	4% reduceren op verbruik Kwh stroom	middenmoter	LED komt steeds meer in. Het inzicht op het reductie aantal kWh wordt steeds duidelijker. Er wordt onderzocht over te gaan op LED verlichting. Volgens de potentiële reductielijst zijn er nog kleine mogelijkheden

6 Trends (organisatie en projecten)

Er is een duidelijke dalende trend zichtbaar dat ten opzichte van het basisjaar 2014 het brandstofverbruik binnen scope 1 is de grootste bron van de totale CO₂-uitstoot. Totaal is hier - **231,9 ton reductie (2025) ten opzichte van het basisjaar.**

Diverse doelstellingen dragen hieraan bij. De grootste twee zijn de vervanging van transportmiddelen voor euro 5 of euro 6 en gedrag door de pauze ritten te reduceren.

7 Individuele bijdrage

Nieuwe ideeën voor een duurzame bedrijfsvoering en energiebesparing zijn van harte welkom. We nodigen medewerkers, maar ook derden dan ook van harte uit (energie)besparingsideeën met ons te delen. Alle tips, suggesties en verbetervoorstellen kunnen worden gemeld via pteijlingen@waterwolfbv.nl

8 Voortgang en evaluatie

Tweemaal per jaar worden de gekwantificeerde gegevens van de scope 1 en 2 emissies ingevoerd, en eenmaal per jaar van scope 3 waarbij tevens de doelstellingen worden geëvalueerd en zo nodig bijgesteld.

Deze voortgangsrapportage wordt gepubliceerd op de website. Hiernaast beoordeelt de directie jaarlijks de voortgang van het CO₂-reductiebeleid en stelt tevens nieuwe of gewijzigde doelstellingen voor CO₂-reductie vast. Ook stelt de directie vast of wat naar de verschillende doelgroepen is gecommuniceerd, conform het communicatieplan is gecommuniceerd. Tevens beoordeelt de directie of er verbeterpunten kunnen worden vastgesteld.

8.1 Eerste halfjaarlijkse evaluatie reductieplan

De eerste halfjaarlijkse evaluatie van het reductieplan zal plaatsvinden in september. Zie hiervoor de verslagen van het CO₂ overleg.

8.2 Tweede halfjaarlijkse evaluatie reductieplan

De tweede halfjaarlijkse evaluatie van het reductieplan zal plaatsvinden in februari. Zie hiervoor de verslagen van het CO₂ overleg.

Zie bijlagen;

- Reductie doelen scope 1 & 2 & projecten schematisch+ voortgang 2015
 - Reductie doelen scope 1 & 2 & projecten schematisch+ voortgang 2019-6M
 - Reductie doelen scope 1 & 2 & projecten schematisch+ voortgang 2019
 - Reductie doelen scope 1 & 2 & projecten schematisch+ voortgang 2020-6M
 - Reductie doelen scope 1 & 2 & projecten schematisch+ voortgang 2020
 - Reductie doelen scope 1 & 2 & projecten schematisch+ voortgang 2021-6M
 - Reductie doelen scope 1 & 2 & projecten schematisch+ voortgang 2021
 - Reductie doelen scope 1 & 2 & projecten schematisch+ voortgang 2022-6M
 - Reductie doelen scope 1 & 2 & projecten schematisch+ voortgang 2022
 - Reductie doelen scope 1 & 2 & projecten schematisch+ voortgang 2023-6M
 - Reductie doelen scope 1 & 2 & projecten schematisch+ voortgang 2023
 - Reductie doelen scope 1 & 2 & projecten schematisch+ voortgang 2024-6M
 - Reductie doelen scope 1 & 2 & projecten schematisch+ voortgang 2024
 - Reductie doelen scope 1 & 2 & projecten schematisch+ voortgang 2025-6M
 - Reductie doelen scope 1 & 2 & projecten schematisch+ voortgang 2025
 - Reductie doelen scope 1 & 2 & projecten schematisch 2025- 2027
- Scope 3 emissies

Reductie doelstellingen schematisch													
Ton CO2 uitstoot											Ton		
Scope 1				Scope 2		Projecten							
382,21				34,03		125,49		Reductie doel in Ton					
-15,4%				13,00%		5,50%		Reductie doel in %			Totale reductie		
86,53	213,88	37,78	44,02	34,03	125,49	ton		7,95%			416,24		
MAATREGEEL	Verbruik Materieel	Verbruik Coederen vervoer	Bedrijfsagens personenvervoer	Gas	Elektra	Projectlocatie materieel	Doelstelling	Streefdatum aanvang	Kantoor Hooldorp	Loods/hal	Co2 projecten	Verantwoordelijke	
1		2%	2%				Aanschaf voertuigen met lagere CO2 emissie	1-4-2015				Directie	
2	3%	3,5%	3,5%	1%	1%	3%	Gedrag en bewustwording van medewerkers	1-4-2015				Personeelszaken & KAM	
3		4%					Gedragsverandering door vermindering pauzeritten	1-4-2015				Personeelszaken & KAM	
4	2%					2%	Aanschaf materieel met lagere CO2 emissie	1-4-2015				Directie	
5	0,5%					0,5%	Aanschaf van elektrische handgereedschappen	1-4-2015				Directie	
6		0,5%					Bedrijfsfietsen	1-4-2015				Personeelszaken & KAM	
7					8%		Overstappen naar Nederlandse groene stroom	1-4-2015				Directie	
8					4%		Aanschaffen LED verlichting	1-4-2015				Directie	
Totale reductie 5 jaar													
4,7592	21,388	2,078	0,44	4,4239	6,90195	ton					Doel:	383,2	
28,67				4,42		6,90		0,00					
33,1						ton		Reductie doel over 5 jaar (bij gelijkblijvende productie)					
VOORTGANG 2019	47,11	116,84	19,04	21,80	12,33	61,40	ton	eindwaarde 30-06-2015				217,12	
	150,42	179,81	38,43	35,31	24,83	125,49	ton	eindwaarde 31-12-2015				428,80	
	156,90	188,43	39,40	36,78	56,33	118,86	ton	eindwaarde 31-12-2016				477,84	
	193,13	184,09	33,35	27,68	0	117,18	ton	eindwaarde 31-12-2017				438,25	
	184,71	195,59	26,42	37,65	0	145,63	ton	eindwaarde 31-12-2018				444,37	
	206,19	200,63	23,55	26,57	0	148,54	ton	eindwaarde 31-12-2019				456,94	
	90,95	224,81	39,71	46,27	0,00	131,90	ton	Reken eindwaarde 2014: productiestijging in 2015 op onderdelen door extra gebieden					
	115,24	-24,18	-16,16	-19,70	0,00	16,64	ton	Totaal stijging/daling over 2019					
	-38,70	-5,82					ton	Scope 3 naar scope 1 Knijperwag en extra gebied					
	-63,40						ton	Meerinzet nieuw aangeschafte maaiers conform berekening					
-58,72				0,00		16,64		ton					Reductie / stijging per scope/ onderdeel in Ton
-58,72						ton		Totaal reductie 2014- 2019 bij gelijkblijvende productie				357,52	

Reductie doelen scope 1 & 2 & projecten schematisch+ voortgang 2019

Ton CO2 uitstoot										Ton					
Scope 1				Scope 2		Projecten									
382,21				34,03	64704	125,49									
5,02%				18,00%	7,34%	10,00%									
100,68	216,00	38,25	44,02	35,98	73146	125,49		ton							
										Totale reductie					
										5,44%					
										434,93					
MAATREGEL	Verbruik Materieel	Verbruik Coederen vervoer	Bedrijfswagens personenvervoer	Gas	Elektra	Projectlocatie materieel		Doelstelling		Streefdatum aanvang	Kantoor Hoofddorp	Loods/hal	Co2 projecten	Verantwoordelijke	
	1	2%	2%			1%		Aanschaf voertuigen met lagere CO2 emissie		1-9-2019				Directie	
	2	3%	3%	1%		1%		Gedrag en bewustwording van medewerkers		1-9-2019				Personeelszaken & KAM	
	4	2%						Aanschaf materieel met lagere CO2 emissie		1-9-2019				Directie	
	5	1%						Aanschaf van elektrische handgereedschappen		1-9-2019				Directie	
	8					5%		Aanschaffen LED verlichting		1-9-2019				Directie	
	Totale reductie 3 jaar														
	6,0408	10,8	1,913	0,44	10,0416	4749	12,549		ton						Doel: 333,6
19,19				0,04	4749	12,55		0,00							
22,6										ton	Reductie doel over 5 jaar (bij gelijkblijvende productie)				
VOORTGANG 2021	50,34	108	19,13	22,01	17,99	45865	61,40	ton		eindwaarde 30-06-2015 (6 maanden)					
	54,39	116,69	20,66	23,78	19,44		66,34	ton		eindwaarde 30-06-2015 (6 maanden)					
	83,97	81,49	19,1	20,18	20,02		70,40	ton		eindwaarde 30-06-2016 (6 maanden)					
	98,51	93,03	16,55	15,43	26,10		82,85	ton		eindwaarde 30-06-2017 (6 maanden)					
	100,18	121,82	13,85	25,65	0,00		83,53	ton		eindwaarde 30-06-2018 (6 maanden)					
	103,43	100,39	13,39	11,37	0,00		91,95	ton		eindwaarde 30-06-2019 (6 maanden)					
	105,72	105,26	10,18	13,11	0,00	28790	87,84	ton		eindwaarde 30-06-2020 (6 maanden)					
	104,73	107,57	7,75	28,92	0,00	28790	86,31	ton		eindwaarde 30-06-2021 (6 maanden)					
	51,33	-11,43	-10,48	-10,67	-19,44	-17075	21,50	ton		Totaal stijging/daling t/m 2021-6M					
	-34,70								ton		Meerinzet nieuw aangeschafte maaiers conform berekening				
-19,96				-19,44		21,50		ton		Reductie per scope in Ton					
				-35,40				ton		Totaal daling 2021-6M bij gelijkblijvende productie t.o.v. 2015-6M					

Reductie doelen scope 1 & 2 & projecten schematisch+ voortgang 2021-6M

Reductie doelstellingen schematisch																			
Ton CO2 uitstoot										Ton									
Scope 1				Scope 2		Projecten													
382,21				34,03		125,49				Reductie doel in Ton									
-5,5%				13,00%		5,50%				Reductie doel in %									
86,53				213,88		37,78		44,02		34,03		125,49 ton		Totale reductie		7,95%		416,24	
MAATREGEL	Verbruik Materieel	Verbruik Coedaten vervoer	Bedrijfswagens personenvervoer	Gas	Elektra	Projectlocatie materieel	Doelstelling		Sneidatum aanvang	Kantoor Hoofddorp	Loods/hal	Co2 projecten	Verantwoordelijke						
	1		2%	2%			Aanschaf voertuigen met lagere CO2 emissie		1-4-2015				Directie						
	2	3%	3,5%	3,5%	1%	1%	3%	Gedrag en bewustwording van medewerkers		1-4-2015			Personeezaken & KAM						
	3		4%					Gedragverandering door vermindering pauzeritten		1-4-2015			Personeezaken & KAM						
	4	2%					2%	Aanschaf materieel met lagere CO2 emissie		1-4-2015			Directie						
	5	0,5%					0,5%	Aanschaf van elektrische handgereedschappen		1-4-2015			Directie						
	6		0,5%					Bedrijfsfietsen		1-4-2015			Personeezaken & KAM						
	7					8%		Overstappen naar Nederlandse groene stroom		1-4-2015			Directie						
	8					4%		Aanschaffen LED verlichting		1-4-2015			Directie						
	Totale reductie 5 jaar												Doel:		383,2				
4,7592				21,388		2,078		0,44		4,4239		6,90195 ton							
28,67								4,42		6,90		0,00							
33,1 ton										Reductie doel over 5 jaar (bij gelijkblijvende productie)									
VOORTGANG 2020	47,11	116,84	19,04	21,80	12,33	61,40	ton	eindwaarde 30-06-2015				217,12							
	150,42	179,81	38,43	35,31	24,83	125,49	ton	eindwaarde 31-12-2015				428,80							
	156,90	188,43	39,40	36,78	56,33	118,86	ton	eindwaarde 31-12-2016				477,84							
	193,13	184,09	33,35	27,68	0	117,18	ton	eindwaarde 31-12-2017				438,25							
	184,71	195,59	26,42	37,65	0	145,63	ton	eindwaarde 31-12-2018				444,37							
	206,19	200,63	23,55	26,57	0	148,54	ton	eindwaarde 31-12-2019				456,94							
	207,15	207,67	20,99	26,37	0	148,54	ton	eindwaarde 31-12-2020				462,18							
	221,05	203,77	16,87	36,78	34,35	148,54	ton	eindwaarde 31-12-2021				512,82							
	87,91	217,30	38,38	44,72	34,57	127,49	ton	Reken eindwaarde 2014; productiestijging in 2015 op onderdelen door extra gebieden											
	133,14	-13,53	-21,51	-7,94	-0,22	21,05	ton	Totaal stijging/daling t/m 2021											
-35,92	-5,85					ton	Scope 3 naar scope 1 Knijperwagen en extra gebied												
-69,40						ton	Meerinzet nieuw aangeschafte maaiers conform berekening												
-21,01						21,05 ton		Reductie / stijging per scope / onderdeel in Ton											
				-21,24		ton		Totaal reductie 2014- 2021 bij gelijkblijvende productie		395,00									

Reductie doelen scope 1 & 2 & projecten schematisch+ voortgang 2021

Ton CO2 uitstoot								Ton								
Scope 1				Scope 2		Projecten										
382,21				34,03	64704	125,49										
5,02%				18,00%	7,34%	10,00%										
100,68	216,00	38,25	44,02	35,98	79146	125,49	ton									
								Totale reductie	434,93							
								5,44%								
MAATREGEL	Verbruik Materieel	Verbruik Goederen vervoer	Bedrijfswagens personenvervoer	Gas	Elektra	Projectlocatie materieel										
	Doelstelling								Streetsdatum aanvang	Kantoor Hoofddorp	Loods/hal	Co2 projecten	Verantwoordelijke			
	1		2%	2%			1%	Aanschaf voertuigen met lagere CO2 emissie	1-9-2022			Directie				
	2	3%	3%	3%	1%		1%	3%	Gedrag en bewustwording van medewerkers	1-9-2022			Personeele zaken & KAM			
	4	2%						2%	Aanschaf materieel met lagere CO2 emissie	1-9-2022			Directie			
	5	1%						4%	Aanschaf van elektrische handgereedschappen	1-9-2022			Directie			
	8						5%	4%	Aanschaffen LED verlichting	1-9-2022			Directie			
	Totale reductie 3 jaar															
	6,0408	10,8	1,913	0,44	10,0416	4749	12,549	ton					Doel:	393,6		
									19,19	0,04	4749	12,55	0,00			
								22,6	ton	Reductie doel over 5 jaar (bij gelijkblijvende productie)						
VOORTGANG 2023	48,45	120,39	19,24	25,13	24,13	45865	61,40	ton	eindwaarde 30-06-2015 (6 maanden)							
	52,35	130,08	20,79	27,15	26,07		66,34	ton	eindwaarde 30-06-2015 (6 maanden)							
	83,97	81,49	19,1	20,18	20,02		70,40	ton	eindwaarde 30-06-2016 (6 maanden)							
	98,51	93,03	16,55	15,43	26,10		82,65	ton	eindwaarde 30-06-2017 (6 maanden)							
	100,18	121,82	13,85	25,65	0,00		83,53	ton	eindwaarde 30-06-2018 (6 maanden)							
	103,43	100,39	13,39	11,37	0,00		91,95	ton	eindwaarde 30-06-2019 (6 maanden)							
	105,72	105,26	10,18	13,11	0,00	28790	87,84	ton	eindwaarde 30-06-2020 (6 maanden)							
	104,73	107,57	7,75	28,92	0,00	28790	86,31	ton	eindwaarde 30-06-2021 (6 maanden)							
	83,95	95,18	11,28	13,96	16,25	31062		ton	eindwaarde 30-06-2022 (6 maanden)							
	84,34	90,59	10,95	10,91	0,00	24907		ton	eindwaarde 30-06-2023 (6 maanden)							
35,63	-29,80	-8,29	-14,22	-23,66	-20958		ton	Totaal stijging/daling t/m 2023-6M								
									Meerinzet nieuw aangeschafte maaiers conform berekening							
								-16,42	-23,66	0,00	ton	Reductie per scope in Ton				
								-40,08			ton	Totaal daling 2023-6M bij gelijkblijvende productie t.o.v. 2015-6M				

Reductie doelen scope 1 & 2 schematisch+ voortgang 2023-6M

Reductie doelstellingen schematisch													
Ton CO2 uitstoot											Ton		
Scope 1			Scope 2			Projecten							
382,21			34,03			64704		125,49			Reductie doel in Ton		
5,02%			0,00%			7,34%		10,00%			Reductie doel in %		
100,68	216,00	38,25	44,02	35,98	79146	125,49	ton	Totale reductie			434,93		
								4,41%			434,93		
MAATREGEL	Verbruik Materieel	Verbruik Goederen vervoer	Bedrijfswagens personenvervoer	Gas	Elektra	Projectlocatie materieel	Doelstelling	Streefdatum aanvang	Kantoor Hoofddorp	Loods/ hal	Co2 projecten	Verantwoordelijke	
1		2%	2%			1%	Aanschaf voertuigen met lagere CO2 emissie	1-9-2022				Directie	
2	3%	3%	3%	1%		3%	Gedrag en bewustwording van medewerkers	1-9-2022				Personeelszaken & KAM	
4	2%					2%	Aanschaf materieel met lagere CO2 emissie	1-9-2022				Directie	
5	1%					4%	Aanschaf van elektrische handgereedschappen	1-9-2022				Directie	
8						5%	Aanschaffen LED verlichting	1-9-2022				Directie	
Totale reductie 3 jaar													
6,0408	10,8	1,913	0,44	0	4749	12,549	ton				Doel: 415,7		
19,19					4749	12,55	0,00						
19,2							ton	Reductie doel over 5 jaar (bij gelijkblijvende productie)					
VOORTGANG 2025	48,45	120,39	19,24	25,13	24,13	45865	61,40	ton	eindwaarde 30-06-2015 (6 maanden)				
	63,35	157,42	25,16	32,86	31,55		80,29	ton	eindwaarde 30-06-2015 (6 maanden)				
	83,97	81,49	19,1	20,18	20,02		70,40	ton	310,35	Gelijke productie			
	98,51	93,03	16,55	15,43	26,10		82,65	ton	eindwaarde 30-06-2017 (6 maanden)				
	100,18	121,82	13,85	25,65	0,00		83,53	ton	eindwaarde 30-06-2018 (6 maanden)				
	103,43	100,39	13,39	11,37	0,00		91,95	ton	eindwaarde 30-06-2019 (6 maanden)				
	105,72	105,26	10,18	13,11	0,00	28790	87,84	ton	eindwaarde 30-06-2020 (6 maanden)				
	104,73	107,57	7,75	28,92	0,00	28790	86,31	ton	eindwaarde 30-06-2021 (6 maanden)				
	83,95	95,18	11,28	13,96	16,25	31062		ton	eindwaarde 30-06-2022 (6 maanden)				
	84,34	90,59	10,95	10,91	0,00	24907		ton	eindwaarde 30-06-2023 (6 maanden)				
	81,22	91,61	12,38	16,8	0,00	21171		ton	eindwaarde 30-06-2024 (6 maanden)				
	84,8	81,85	11,63	17,37	0,00	22056		ton	eindwaarde 30-06-2025 (6 maanden)				
	21,45	-75,57	-13,53	-15,43	-31,55	-23803		ton	Totaal stijging/daling t/m 2025-6M				
									ton	Meerinzet nieuw aangeschafte maaiers conform berekening			
	-83,14				-31,55	0,00		ton	Reductie per scope in Ton				
				-114,70			ton	Totaal daling 2025-6M bij gelijkblijvende productie t.o.v. 2015-6M					

Reductie doelen scope 1 & 2 schematisch+ voortgang 2025-6M

Reductie doelstellingen schematisch										Ton			
Ton CO2 uitstoot										Ton			
Scope 1		Scope 2		Scope 2		Scope 2							
382,21		35,98		64704						Uitstoot basisjaar 2014/ projectwaarde 2015			
-61,9%		#####		-6,00%						Reductie doel in %			
100,68	216,00	38,25	44,02	35,98	0,32	64704	ton			Totale reductie 2014-2025			
										434,33			
MAATREGEL	Verbruik Materieel	Verbruik Goederen vervoer	Bedrijfswagens personenvervoer	Gas	Elektra pand	Elektra transport	Elektra kWh	Doelstelling	Streetsdatum aanvang	Kantoor Hoofddorp	Loodaf hal	Co2 projecten	Verantwoordelijke
1		-3%	-5%					Aanschaf voertuigen met lagere CO2 emissie	1-1-2025				Directie
2	-2%	-2%	-3%	-4%			6%	Gedrag en bewustwording van medewerkers	1-1-2025				Personeelszaken & KAM
4	-4%							Aanschaf materieel met lagere CO2 emissie	1-1-2025				Directie
5	-2%							Elektrificeren materieel	1-1-2025				Directie
8					100%			Behouden 100% NL Groene stroom	1-1-2022				Directie
Totale reductie t/m 2027										Doel:	375,27		
-8,05	-10,80	-3,06	-1,76	-35,98	0,00	-3882	ton						
-23,68				-35,98	0,00	-3882	0,00						
-59,66							ton	Reductie doel over 3 jaar (bij gelijkblijvende productie)					
-55,86	-116,23	-31,29	-28,52	-46,59		-20329,00		Behaalde reductie t/m 2024			-278,49		
-1,61	-2,16	-0,61	-0,35	0,00		-776,45		Reductiedoel 2025			-4,74		
176,79	162,09	20,75	28,77	0,00		45750,00		Realiteit 2025			388,40		
153,26	328,80	58,22	67,01	54,77		98492,43		2016 bij gelijke productie			662,05		
-3,22	-4,32	-1,22	-0,70	0,00		-776,45		Reductiedoel 2026			-9,47		
-3,22	-4,32	-1,22	-0,70	0,00		-776,45		Reductiedoel 2027			-9,47		
-236,64				-46,59		ton	Reductie 2014-2027 per scope in Ton						
23,53	-166,71	-37,47	-38,24	-54,77				Behaalde reductie t/m 2025					
ton										Totaal reductie 2014- 2027 bij gelijkblijvende productie		-302,17	

Reductie doelen scope 1 & 2 schematisch+ voortgang 2025

Scope 3;

Datum: 30-07-2025					
Categorie		2024	2023	2022	2021
		Ton CO2	Ton CO2	Ton CO2	Ton CO2
Subcategorie	Toelichting				
TOTAAL scope 3 emissies		1154,55	1197,46	1273,03	1331,39
70% van totaal scope 3 emissies					
80% van totaal scope 3 emissies					
UPSTREAM scope 3 emissies					
1 Aangekochte Goederen en Diensten					
Inzet derden		115,35	90,67	290,09	37,87
Verkeersborden en elementen		140,85	176,46	171,96	270,07
Bepanting		146,33	125,44	135,12	97,34
Zand grond schelpen etc		152,23	63,19	91,83	223,00
Houtproducten		43,17	22,20	2,00	35,17
PVC		24,85	36,72	25,89	77,73
Verlichting elementen		17,78	20,37	91,09	46,65
Metaalproducten		71,58	60,16	10,55	66,80
Betonproducten		174,67	136,70	105,69	122,80
2 Kapitaal goederen					
Productiebouw gebouwen	Oppervlakte bekend. MVC	140,00	140,00	140,00	140,00
3 Brandstof en en energie gerelateerde activiteiten (niet in scope 1 of 2)					
		0	0	0	0
4 Transport en distributie (upstream)					
Inzet derden		25,34	25,34	25,34	30,13
5 Productieafval					
Afval		49,63	300,21	183,46	183,81
6 Personenvervoer onder werktijd (Business Travel)					
Openbaar vervoer, vliegreizen, declarabel transport		nihil	nihil	nihil	nihil
7 Woon-werkverkeer {werknemers}					
Woon-werkverkeer (in scope 1 & 2)		0	0	0	0
8 Geleasde activa (upstream)					
		n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.
DOWNSTREAM scope 3 emissies					
9 Transport en distributie (downstream)					
		n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.
10 Ver- of bewerken van verkochte producten					
		n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.
11 Gebruik van verkochte producten					
		n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.
12 End-of-live verwerking van verkochte producten					
		n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.
13 Geleasde activa (downstream)					
		n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.
14 Franchisehouders					
		n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.
15 Investeringen					
		n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.

