



De Waterwolf

5.B.1 CO₂ Reductie doelstellingen + voortgang

De Waterwolf dienstverlening buitenruimte B.V.

Hoofddorp 27-08-2026

P. van Teijlingen, Afdeling KAM

Akkoord directie:

Datum:
Handtekening:

1 Inleiding

Dit CO₂-reductieplan heeft, net zoals het volledige energiemanagementsysteem, zowel betrekking op de totale bedrijfsvoering in het algemeen als op de projecten waarop CO₂-gerelateerd gunningvoordeel is verkregen.

2 Energie-audit (organisatie en projecten)

Op basis van de CO₂-emissie-inventarisatie is de CO₂-voetafdruk opgesteld van het basisjaar 2014. Naar aanleiding hiervan heeft een energie-audit plaatsgevonden. Uit deze energie-audit werd duidelijk dat in 2014 het brandstofverbruik van het goederenvervoer met 51,38% van de totale CO₂-uitstoot, de grootste emissiebron is. Het materieel is met 20,79% de tweede grootste emissiebron. In 2025 zijn dit beide nog steeds de grootste emissie bronnen.

Het reductieplan maakt integraal onderdeel uit van het Energie Managementsysteem (EMS)/CO₂-voetafdruk. De doelstellingen hebben effect op alle scopes en worden periodiek geëvalueerd, zodat tijdig kan worden bijgesteld. Omdat de CO₂-uitstoot steeds zal veranderen als gevolg van bedrijfsomvang en/of –activiteiten en als gevolg van genomen reductiemaatregelen vindt jaarlijks een energie-audit plaats. Ook wanneer er komende, lopende en afgeronde projecten zijn waarop gunningvoordeel is verkregen worden in deze energie-audit meegenomen. In het basisjaar 2014 had het bedrijf dergelijke projecten niet. Vanaf januari 2015 t/m 2020 wel. Afgelopen kalenderjaar 2025 en 1^e zes maanden 2026 niet.

3 Reductiedoelstellingen

Naar aanleiding van de behaalde doelen t/m 2024 heeft de directie de volgende reductie doelstellingen vastgesteld voor de opvolgende drie jaar: (2025-2027). Deze doelstellingen bovenop de reeds gerealiseerde reductiedoelen t/m 2024.

Jaarlijks worden op basis van het behaalde resultaat de doelen bijgesteld.

Einddoel 2027;

Scope 1	-255,58 ton CO ₂
Scope 2	- 46,98 ton CO ₂
Scope 3 (Keten)	- 7,96 ton CO ₂

Maatregelen scope 1 & 2 & projecten;

1. 2,0% reduceren brandstofverbruik door aanschaf zuiniger, moderner goederenvervoer.
2. 5,0% reduceren brandstofverbruik door aanschaf zuiniger, moderner personenvervoer.
3. 3,0% reduceren brandstofverbruik van materieel door gedrag.
4. 3,0% reduceren brandstofverbruik van personen- en goederenvervoer door gedrag.
5. 4,0% reduceren gas verbruik door gedrag.
6. 6,0% reduceren elektriciteit verbruik door gedrag.
7. 2,0% reduceren brandstofverbruik door aanschaf elektrisch materieel.
8. 100% reduceren op CO₂ uitstoot elektriciteit door overstap 100% NL groene stroom.

Deze doelstellingen worden gemeten ten opzichte van het basisjaar scope 1 & 2 en (scope 3 analyse 2024 en voortgang 2025) en zijn gerelateerd aan de jaaromzet, gereden transport en het aantal medewerkers. Dus bij gelijkblijvende productie.

4 Reductiemaatregelen

Om genoemde reductiedoelstellingen te realiseren neemt de directie de volgende maatregelen:

Scope 1 & 2

Doelstelling 1,

5% reductie op CO₂-uitstoot transportmiddelen

- Met het aanschaffen van zuinigere bedrijfswagens verwachten wij 3% CO₂ reductie te bewerkstelligen. Wanneer economisch verantwoord zullen wij de oudere bedrijfswagens vervangen voor zuinigere modellen met opties richting hybride, EV
- Bij het vernieuwen van het wagenpark is het brandstofverbruik een belangrijk criterium voor inruil en aanschaf. (aanbesteden)
- Met het aanschaffen van een zuinigere personenauto verwachten wij 3% CO₂ reductie te bewerkstelligen. Wanneer economisch verantwoord kunnen wij de personenauto vervangen voor een zuinigere model. (Label A/ elektrisch) De VW-ID3 K-580-DT is de enige elektrische personenauto
- Bij het vernieuwen van de personenauto is het brandstofverbruik een belangrijk criterium voor inruil en aanschaf.

Doelstelling 2,

2% reductie op CO₂-uitstoot door gedrag en bewustwording materieel

- Door gedragsveranderingen verwachten wij 2% CO₂ reductie te bewerkstelligen
- Bewustwording en draagvlak voor het CO₂- en energiebeleid creëren zodat medewerkers actief mee gaan denken over reductiemaatregelen en zuiniger met machines en apparatuur omgaan. Dit heeft effect op de energiebesparing in alle aspecten van de bedrijfsvoering zoals het in- en uitschakelen apparatuur, en inkoop en gebruik van materialen en middelen. Deze bewustwording zal effect hebben op de CO₂-uitstoot.
- Bij aanschaf van nieuw materieel kiezen waar mogelijk voor elektrisch materieel met de laatste stand der techniek waarbij het brandstof verbruik dus mede een beslissende factor is.

Doelstelling 3,

2% reductie op CO₂-uitstoot door gedrag en bewustwording transportmiddelen

- Door gedragsveranderingen verwachten wij 2% CO₂ reductie te bewerkstelligen;
 - Bedrijfswagens niet warm draaien, uitgezonderd vorstperiodes.
 - Bedrijfswagens niet stationair draaien tijdens korte pauzes
 - Toolboxen over het nieuwe rijden
 - Zorg dragen voor juiste bandenspanning;
 - Ruim de helft van alle auto's rijdt met banden met onderspanning. Dat komt omdat autobanden, net als fietsbanden, langzaam hun spanning verliezen. Dat is ongeveer 0,2 bar per 3 maanden. Doordat de rolweerstand toeneemt, verbruikt de auto 2 tot 5 % extra brandstof. Ook neemt de bandenslijtage sterk toe, waardoor veel eerder nieuwe banden nodig zijn. Daarbij is rijden met de juiste bandenspanning veiliger.
 - Verdergaand inzicht in het brandstofverbruik van de bedrijfswagens en toespitsen op de 'grootverbruikers' brandstof en hier maatregelen op nemen.
 - Bandenlabel (zie nieuwsbrief)

Doelstelling 4,

4,5% reductie op CO₂-uitstoot klein materieel (kettingzagen ed.)

- Momenteel is er al divers elektrisch handgereedschap, Er is nog meer motorisch gereedschap wat vervangen kan worden. Het verbruik van Motomix is in 2024 2590 liter met een uitstoot van ca 7,3 ton CO₂.

Doelstelling 5,

6% reductie kWh elektriciteitsverbruik

- Door gedragsveranderingen verwachten wij 6% CO₂ reductie te bewerkstelligen
- Bewustwording en draagvlak voor het CO₂- en energiebeleid creëren zodat medewerkers actief mee gaan denken over reductiemaatregelen en zuiniger met elektriciteit omgaan. Deze bewustwording zal effect hebben op de CO₂-uitstoot.

Doelstelling 6,

100% reductie uitstoot CO₂ elektriciteitsverbruik

- Het pand waar wij gehuisvest zijn in is huur inclusief nuts voorzieningen. Dit is inclusief was aantoonbaar GVO op de ingekochte stroom. Dit willen wij de komende drie jaar behouden.

Scope 3;

Doelstelling 1,

Beleid op inkoop in relatie tot CO₂ uitstoot

- Binnen De Waterwolf is momenteel geen duidelijk vastgesteld/ vastgelegd inkoop beleid voor de inzet van onderaannemers op de eigen projecten. Het vaststellen/ vastleggen van een CO₂ inkoopbeleid zal het inzicht en reductie van onder aanneming vergroten.

Doelstelling 2,

Geografische keuze en duurzame inzet

- De Waterwolf werkt met een aantal preferente leveranciers. Vaak is dit op basis van ontstane contacten en kwalitatief goed geleverde producten
- Binnen De Waterwolf is momenteel geen duidelijk vastgesteld/ vastgelegd inkoop beleid voor de inzet van onderaannemers op de eigen projecten. Het vaststellen/ vastleggen van een CO₂ inkoopbeleid waarin geografische keuze een item is zal het inzicht en reductie van onder aanneming vergroten.
In de huidige economische markt is beschikbaarheid een belangrijk issue. Desondanks is het goed wenselijke randvoorwaarden te scheppen.

Doelstelling 3,

Transport onderaannemers retour

- De Waterwolf werkt met een aantal preferente onderaannemers. Middels een overzicht is inzichtelijk gemaakt welke t een grote bijdragen leveren aan onze scope 3 emissies. Zij rijden naar onze projecten (retour).
Doelen liggen in informatie voorziening, stimuleren Bio brandstoffen, EV, combinatie vervoer e.d. In combinatie met doelstelling 2 is hier een forse reductie mogelijk.

Doelstelling 4,

inzet emissie zuiniger materieel

- Voor de projecten waarop wij onderaannemers inzetten kunnen wij de inspanningsverplichting hebben de onderaannemers te verzoeken emissie zuinig materieel op onze projecten te gebruiken. In ieder geval kiezen voor het zuinigere materieel als deze keuze er is. Doordat wij geen volledige invloed hebben stellen wij de ambitie voor een reductie van 1%.

Resultaat keten 2025;

	Onderdeel	Grootheid	Eenheid	Uitstoot per km & uitstoot per draaiuur	Uitstoot CO2 kg per werkdag / Werkdag 8 uur			
	Referentie 2024			22,53	187,95	Kg CO2 / werkdag		
2025	Transport	CO2	Kg	0,195	9,73			
	Materieel werklocatie	CO2	Kg	22,48	179,87			
	2025			22,68	189,60	Kg CO2 / werkdag	Reductie DOEL	53,04 ton
	Reductie DOEL	2025		-5%	-9,397	Kg CO2 / werkdag	-2,65	50,39 doel 31-12-2025
	Realiteit	2025			1,648	Kg CO2 / werkdag	39,07	92,11 Realiteit 31-12-2025
	Reductie	2026		-5%	-9,480	Kg CO2 / werkdag	-2,65	89,46 doel 31-12-2026
	Reductie	2027		-5%	-9,480	Kg CO2 / werkdag	-2,65	86,80 doel 31-12-2027
	Einddoel				162,89	Kg CO2 / werkdag	33,77	

In 2025 is in basis een stijging van 39,07 ton CO₂. Het doel was een reductie van -2,65 ton. Omdat er in 2025 bijna een verdubbeling van inkoop werk derden is stijgt de CO₂ uitstoot. Wanneer wij de emissies per € uitstoot berekenen is er in 2025 een reductie van -3,484 ton CO₂.

5 Uitgangssituatie ambitie

Ten aanzien van de reductiedoelstellingen doen wij een stelling name met onderbouwing waarom deze vergelijkbaar zijn met onze sector genoten met in acht neming van onze uitgangssituatie.

Uitgangssituatie ten opzichte van sectorgenoten scope 1 & 2;

nr	Reductiedoel	Uitgangssituatie	Onderbouwing
1	2% reduceren brandstofverbruik van personenvervoer	Middenmoter	Vervanging heeft geleid tot forse reductie.
1	2% reduceren brandstofverbruik van goederenvervoer	Middenmoter	Nieuwe aanschaf heeft geleid tot forse reductie. Veel euro 5 bedrijfswagens aangeschaft
2	3% reduceren brandstofverbruik van materieel.	Middenmoter	Er is materieel met een hoge uitstoot. Veel materieel verbruikt diesel. Door gedrag en bewustwording is hier nog te winnen. Met name warmdraaien, te hoge toeren en in pauze aanlaten valt op te besparen. Dit geldt dus ook op alle projecten.
2	3,5% reduceren brandstofverbruik van goederenvervoer	Middenmoter	Er is veel goederenvervoer. Door gedrag en bewustwording is hier nog te winnen. Met name warmdraaien, te hoge toeren, bandenspanning valt mee te besparen. Training / cursus het nieuwe rijden voor de grootverbruikers. Praktijk metingen zijn beschikbaar. realistisch
2	3.5% reduceren brandstofverbruik van personenvervoer	Middenmoter	Er is veel personenvervoer. Door gedrag en bewustwording is hier nog te winnen. Met name warmdraaien, te hoge toeren en bandenspanning ed. valt mee te besparen. Training / cursus het nieuwe rijden voor de grootverbruikers. Praktijk metingen zijn beschikbaar.
2	1% reduceren op uitstoot gasverbruik	middenmoter	Pand is huurpand. Kleine tips en trucs zijn nog toepasbaar zoals verwarmingen staan niet aan daar waar het niet hoeft, deuren dicht etc.
2	1% reduceren op verbruik Kwh stroom	middenmoter	Pand is huurpand. Kleine tips en trucs zijn nog toepasbaar zoals licht uit waar het niet hoeft, computer uit einde dag etc.
3	4% reduceren brandstofverbruik van goederenvervoer	Middenmoter	Er worden veel ritten uitgevoerd als pauzeritten. Medewerkers komen terug naar kantoor voor lunch/ koffie ed. Dit genereert veel km en tijd en CO2 uitstoot. Door gedrag en bewustwording is hier nog veel te winnen.
4	2% reduceren brandstofverbruik van materieel.	Middenmoter	Veel materieel verbruikt diesel. Door met vernieuwing te kijken naar zuiniger materieel en dit als belangrijk aspect mee te laten wegen. (kolkenzuiger, maaiers etc). Dit geldt dus ook voor alle projecten.
5	0,5% reductie op CO ₂ -uitstoot klein materieel	Middenmoter	Momenteel is er al divers elektrisch handgereedschap. Er is nog meer motorisch gereedschap wat vervangen kan worden. Het verbruik van motomix kan gereduceerd worden.
6	2,5% reduceren brandstofverbruik van personenvervoer	middenmoter	Men moet regelmatig naar het gemeentehuis voor afspraken. Hiervoor wordt de personenauto gebruikt. Door een aantal bedrijfsfietsen aan te schaffen en het gebruik te stimuleren verwachten wij 0.5% brandstof personenvervoer te reduceren.
7	7% reduceren op uitstoot elektriciteit verbruik	Achterblijver	Veel bedrijven zijn al overgestapt op groene stroom. Wij streven hier ook naar. Echter daar wij een huurpand hebben en 'weinig' grip op de verhuurder is dit lastig, niet onmogelijk.
8	4% reduceren op verbruik Kwh stroom	middenmoter	LED komt steeds meer in. Het inzicht op het reductie aantal kWh wordt steeds duidelijker. Er wordt onderzocht over te gaan op LED verlichting. Volgens de potentiële reductielijst zijn er nog kleine mogelijkheden

6 Trends (organisatie en projecten)

Er is een duidelijke dalende trend zichtbaar dat ten opzichte van het basisjaar 2014 het brandstofverbruik binnen scope 1 is de grootste bron van de totale CO₂-uitstoot. Totaal is hier -167 ton reductie (2025) ten opzichte van het basisjaar.

Diverse doelstellingen dragen hieraan bij. De grootste twee zijn de vervanging van transportmiddelen voor euro 5 of euro 6 en gedrag door de pauze ritten te reduceren.

7 Individuele bijdrage

Nieuwe ideeën voor een duurzame bedrijfsvoering en energiebesparing zijn van harte welkom. We nodigen medewerkers, maar ook derden dan ook van harte uit (energie)besparingsideeën met ons te delen. Alle tips, suggesties en verbetervoorstellen kunnen worden gemeld via pteijlingen@waterwolfbv.nl

8 Voortgang en evaluatie

Tweemaal per jaar worden de gekwantificeerde gegevens van de scope 1 en 2 emissies ingevoerd, en eenmaal per jaar van scope 3 waarbij tevens de doelstellingen worden geëvalueerd en zo nodig bijgesteld.

Deze voortgangsrapportage wordt gepubliceerd op de website. Hiernaast beoordeelt de directie jaarlijks de voortgang van het CO₂-reductiebeleid en stelt tevens nieuwe of gewijzigde doelstellingen voor CO₂-reductie vast. Ook stelt de directie vast of wat naar de verschillende doelgroepen is gecommuniceerd, conform het communicatieplan is gecommuniceerd. Tevens beoordeelt de directie of er verbeterpunten kunnen worden vastgesteld.

8.1 Eerste halfjaarlijkse evaluatie reductieplan

De eerste halfjaarlijkse evaluatie van het reductieplan zal plaatsvinden in september. Zie hiervoor de verslagen van het CO₂ overleg.

8.2 Tweede halfjaarlijkse evaluatie reductieplan

De tweede halfjaarlijkse evaluatie van het reductieplan zal plaatsvinden in februari. Zie hiervoor de verslagen van het CO₂ overleg.

Zie bijlagen;

- Reductie doelen scope 1 & 2 & projecten schematisch+ voortgang 2015
- Reductie doelen scope 1 & 2 & projecten schematisch+ voortgang 2019-6M
- Reductie doelen scope 1 & 2 & projecten schematisch+ voortgang 2019
- Reductie doelen scope 1 & 2 & projecten schematisch+ voortgang 2020-6M
- Reductie doelen scope 1 & 2 & projecten schematisch+ voortgang 2020
- Reductie doelen scope 1 & 2 & projecten schematisch+ voortgang 2021-6M
- Reductie doelen scope 1 & 2 & projecten schematisch+ voortgang 2021
- Reductie doelen scope 1 & 2 & projecten schematisch+ voortgang 2022-6M
- Reductie doelen scope 1 & 2 & projecten schematisch+ voortgang 2022
- Reductie doelen scope 1 & 2 & projecten schematisch+ voortgang 2023-6M
- Reductie doelen scope 1 & 2 & projecten schematisch+ voortgang 2023
- Reductie doelen scope 1 & 2 & projecten schematisch+ voortgang 2024-6M
- Reductie doelen scope 1 & 2 & projecten schematisch+ voortgang 2024
- Reductie doelen scope 1 & 2 & projecten schematisch+ voortgang 2025-6M
- Reductie doelen scope 1 & 2 & projecten schematisch+ voortgang 2025
- Reductie doelen scope 1 & 2 & projecten schematisch+ voortgang 2026-6M
- Reductie doelen scope 1 & 2 & projecten schematisch 2025- 2027

- Scope 3 emissies

Reductie doelstellingen schematisch																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																							
-------------------------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Ton CO2 uitstoot												Ton
Scope 1			Scope 2		Projecten							
382,21			34,03		125,49		Reductie doel in Ton					
-9,8%			13,00%		5,50%		Reductie doel in %					
86,53	213,88	37,78	44,02	34,03	125,49	ton						
MAATREGEEL	Verbruik Materieel	Verbruik Goederen vervoer	Bedrijfswagens personenvervoer	Gas	Elektra	Projectlocatie materieel						
							Doelstelling	Streefdatum aanvang	Kantoor Hooftdorp	Loods/ hal	Co2 projecten	Verantwoordelijke
		2%	2%				Aanschaf voertuigen met lagere CO2 emissie	1-4-2015				Directie
	3%	3,5%	3,5%	1%	1%	3%	Gedrag en bewustwording van medewerkers	1-4-2015				Personeelszaken & KAM
		4%					Gedragverandering door vermindering pauzeritten	1-4-2015				Personeelszaken & KAM
	2%					2%	Aanschaf materieel met lagere CO2 emissie	1-4-2015				Directie
	0,5%					0,5%	Aanschaf van elektrische handgereedschappen	1-4-2015				Directie
		0,5%					Bedrijfsfietsen	1-4-2015				Personeelszaken & KAM
					8%		Overstappen naar Nederlandse groene stroom	1-4-2015				Directie
					4%		Aanschaffen LED verlichting	1-4-2015				Directie
Totale reductie 5 jaar												
4,75915	21,388	2,0779	0,44	4,4239	6,90195	ton						
28,67				4,42	6,90	0,00						
33,1							ton					
							Reductie doel over 5 jaar (bij gelijkblijvende productie)					
VOORTGANG 2020	47,11	116,84	19,04	21,80	12,33	61,40	ton	eindwaarde 30-06-2015			217,12	
	150,42	179,81	38,43	35,31	24,83	125,49	ton	eindwaarde 31-12-2015			428,80	
	156,90	188,43	39,40	36,78	56,33	118,86	ton	eindwaarde 31-12-2016			477,84	
	193,13	184,09	33,35	27,68	0	117,18	ton	eindwaarde 31-12-2017			438,25	
	184,71	195,59	26,42	37,65	0	145,63	ton	eindwaarde 31-12-2018			444,37	
	206,19	200,63	23,55	26,57	0	148,54	ton	eindwaarde 31-12-2019			456,94	
	207,15	207,67	20,99	26,37	0	176,71	ton	eindwaarde 31-12-2020			462,18	
	87,91	217,30	38,38	44,72	0,00	127,49	ton	Reken eindwaarde 2014; productiestijging in 2015 op onderdelen door extra gebieden				
	119,24	-9,63	-17,39	-18,35	-34,03	49,22	ton	Totaal stijging/daling t/m 2020				
	-35,92	-5,85					ton	Scope 3 naar scope 1 Knijperwag en extra gebied				
	-69,40						ton	Meerinzet nieuw aangeschafte maaiers conform berekening				
	-37,30				-34,03	49,22	ton	Reductie / stijging per scope/ onderdeel in Ton				
					-71,33		ton	Totaal reductie 2014- 2020 bij gelijkblijvende productie				
								344,91				

Reductie doelen scope 1 & 2 & projecten schematisch+ voortgang 2020

Ton CO2 uitstoot																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																									</
------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----

Reductie doelen scope 1 & 2 & projecten schematisch+ voortgang 2021-6M

Reductie doelstellingen schematisch																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																										
-------------------------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Ton CO2 uitstoot																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																									</
------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----

Reductie doelstellingen schematisch																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																										
-------------------------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Reductie doelstellingen schematisch															
Ton CO2 uitstoot															
Scope 1				Scope 2		Projecten									
382,21				34,03		64704		125,49							
5,02%				0,00%		7,34%		10,00%							
100,68				216,00		38,25		44,02		35,98		79146		125,49 ton	
Totale reductie															
4,41%															
434,93															
Doelstelling															
Streefdatum aanvang															
Kantoor Hoofddorp															
Loods/ hal															
Co2 projecten															
Verantwoordelijke															
Aanschaf voertuigen met lagere CO2 emissie															
1-9-2022															
Gedrag en bewustwording van medewerkers															
1-9-2022															
Aanschaf materieel met lagere CO2 emissie															
1-9-2022															
Aanschaf van elektrische handgereedschappen															
1-9-2022															
Aanschaffen LED verlichting															
1-9-2022															
Directie															
Personeelszaken & KAM															
Directie															
Directie															
Directie															
Doel: 415,7															
Reductie doel over 5 jaar (bij gelijkblijvende productie)															
Ton															
Ton															
Ton															
Ton															
Ton															
Ton															
Ton															
Ton															
Ton															
Ton															
Ton															
Ton															
Ton															
Ton															
Ton															
Ton															
Ton															
Ton															
Ton															
Ton															
Ton															
Ton															
Ton															
Ton															
Ton															
Ton															
Ton															
Ton															
Ton															
Ton															
Ton															
Ton															
Ton															
Ton															
Ton															
Ton															
Ton															
Ton															
Ton															
Ton															
Ton															
Ton															
Ton															
Ton															
Ton															
Ton															
Ton															
Ton															
Ton															
Ton															
Ton															
Ton															
Ton															
Ton															
Ton															
Ton															
Ton															
Ton															
Ton															
Ton															
Ton															
Ton															
Ton															
Ton															
Ton															
Ton															
Ton															
Ton															
Ton															
Ton															
Ton															
Ton															
Ton															
Ton															
Ton															
Ton															
Ton															
Ton															
Ton															
Ton															
Ton															
Ton															
Ton															
Ton															
Ton															
Ton															
Ton															
Ton															
Ton															
Ton															
Ton															
Ton															
Ton															
Ton															
Ton															
Ton															
Ton															
Ton															
Ton															
Ton															
Ton															
Ton															
Ton															
Ton															
Ton															
Ton															
Ton															
Ton															
Ton															
Ton															
Ton															
Ton															
Ton															
Ton															
Ton															
Ton															
Ton															
Ton															
Ton															
Ton															
Ton															
Ton															
Ton															
Ton															
Ton															
Ton															
Ton															
Ton															
Ton															
Ton															
Ton															
Ton															
Ton															
Ton															
Ton															
Ton															
Ton															
Ton															
Ton															
Ton															
Ton															
Ton															
Ton															
Ton															
Ton															
Ton															
Ton															
Ton															
Ton															
Ton															
Ton															
Ton															
Ton															
Ton															
Ton															
Ton															
Ton															
Ton															
Ton															
Ton															
Ton															
Ton															
Ton															
Ton															
Ton															
Ton															
Ton															
Ton															
Ton															
Ton															
Ton															
Ton															
Ton															
Ton															
Ton															
Ton															
Ton															
Ton															
Ton															
Ton															
Ton															
Ton															
Ton															
Ton															
Ton															
Ton															
Ton															
Ton															
Ton															
Ton															
Ton															
Ton															
Ton															
Ton															
Ton															
Ton															
Ton															
Ton															
Ton															
Ton															
Ton															
Ton															
Ton															
Ton															
Ton															
Ton															
Ton															
Ton															
Ton															
Ton															
Ton															
Ton															
Ton															
Ton															
Ton															
Ton															
Ton															
Ton															
Ton															
Ton															
Ton															
Ton															
Ton															
Ton															
Ton															
Ton															
Ton															
Ton															
Ton															
Ton															
Ton															
Ton															
Ton															
Ton															
Ton															
Ton															
Ton															
Ton															
Ton															
Ton															
Ton															
Ton															
Ton															
Ton															
Ton															
Ton															
Ton															
Ton															
Ton															
Ton															
Ton															
Ton															
Ton															
Ton															
Ton															
Ton															
Ton															
Ton															
Ton															
Ton															
Ton															
Ton															
Ton															
Ton															
Ton															
Ton															
Ton															
Ton															
Ton															
Ton															
Ton															
Ton															
Ton															
Ton															
Ton															
Ton															
Ton															
Ton															
Ton															
Ton															
Ton															
Ton															
Ton															
Ton															
Ton															
Ton															
Ton															
Ton															
Ton															
Ton															
Ton															
Ton															
Ton															
Ton															
Ton															
Ton															
Ton															
Ton															
Ton															
Ton															
Ton															
Ton															
Ton															
Ton															
Ton</															

Reductie doelen scope 1 & 2 schematisch+ voortgang 2025-6M

Reductie doelstellingen schematisch																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																								
-------------------------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Reductie doelen scope 1& 2 schematisch+ voortgang 2025

Reductie doelstellingen schematisch														Ton
Ton CO2 uitstoot														
Scope 1				Scope 2		Projecten								
382,21				34,03		64704		125,49						
5,02%				0,00%		7,34%		10,00%						
100,68	216,00	38,25	44	35,98	79146	125,49	ton							
								Reductie doel in Ton						
								Reductie doel in %			Totale reductie			
											4,41%			434,33
MAATREGEL	Verbruik Materieel	Verbruik Goederen vervoer	Bedrijfswagens personenvervoer	Gas	Elektra	Projectlocatie materieel		Doelstelling	Streefdatum aanvang	Kantoor Hoofddorp	Loods/ hal	Co2 projecten	Verantwoordelijke	
								Aanschaf voertuigen met lagere CO2 emissie	1-9-2022				Directie	
		2%	2%				1%	Gedrag en bewustwording van medewerkers	1-9-2022				Personeelszaken & KAM	
	3%	3%	3%	1%		1%	3%	Aanschaf materieel met lagere CO2 emissie	1-9-2022				Directie	
	2%						2%	Aanschaf van elektrische handgereedschappen	1-9-2022				Directie	
	1%						4%	Aanschaffen LED verlichting	1-9-2022				Directie	
Totale reductie 3 jaar														
6,0408	10,8	1,913	0,44	0	4749	12,549	ton				Doel:			415,7
19,19					4749	12,55	0,00							
19,2 ton								Reductie doel over 5 jaar (bij gelijkblijvende productie)						
48,45	120,39	19,24	25,1	24,13	45865	61,40	ton	eindwaarde 30-06-2015 (6 maanden)						
63,35	157,42	25,16	32,86	31,55		80,29	ton	eindwaarde 30-06-2015 (6 maanden)	310,35	Gelijke productie				
83,97	81,49	19,1	20,2	20,02		70,40	ton	eindwaarde 30-06-2016 (6 maanden)						
98,51	93,03	16,55	15,4	26,10		82,65	ton	eindwaarde 30-06-2017 (6 maanden)						
100,18	121,82	13,85	25,7	0,00		83,53	ton	eindwaarde 30-06-2018 (6 maanden)						
103,43	100,39	13,39	11,4	0,00		91,95	ton	eindwaarde 30-06-2019 (6 maanden)						
105,72	105,26	10,18	13,1	0,00	28790	87,84	ton	eindwaarde 30-06-2020 (6 maanden)						
104,73	107,57	7,75	28,3	0,00	28790	86,31	ton	eindwaarde 30-06-2021 (6 maanden)						
83,95	95,18	11,28	14	16,25	31062		ton	eindwaarde 30-06-2022 (6 maanden)						
84,34	90,59	10,95	10,9	0,00	24907		ton	eindwaarde 30-06-2023 (6 maanden)						
81,22	91,61	12,38	16,8	0,00	21171		ton	eindwaarde 30-06-2024 (6 maanden)	202,01					
84,8	81,85	11,63	17,4	0,00	22056		ton	eindwaarde 30-06-2025 (6 maanden)	195,65					
78,97	74,48	9,8	17,4	0,00	25146		ton	eindwaarde 30-06-2026 (6 maanden)	180,62					
15,62	-82,94	-15,36	####	-31,55	-20719		ton	Totaal stijging/daling t/m 2026-6M						
							ton	Meerinzet nieuw aangeschafte maaiers conform berekening						
-38,17				-31,55		0,00		ton	Reductie per scope in Ton					
				-129,73				ton	Totaal daling 2026-6M bij gelijkblijvende productie t.o.v. 2015-					

Opgesteld door: H. Dreesmann
Gecontroleerd door: P. van Teijlingen

Scope 3;

Categorie	2025 Ton CO2	2024 Ton CO2	2023 Ton CO2	2022 Ton CO2	2021 Ton CO2
Subcategorie					
TOTAAL scope 3 emissies	1291,52	1129,47	1197,46	1273,03	1331,39
70% van totaal scope 3 emissies					
80% van totaal scope 3 emissies					
UPSTREAM scope 3 emissies					
1 Aangekochte Goederen en Diensten					
Inzet derden	203,81	115,35	90,67	290,09	37,87
Verkeersborden en elementen	197,24	140,85	176,46	171,96	270,07
Beplanting	107,57	146,33	125,44	135,12	97,34
Zand grond schelpen etc	246,03	152,23	63,19	91,83	223,00
Houtproducten	2,09	43,17	22,20	2,00	35,17
PVC	16,32	24,85	36,72	25,89	77,73
Mest stoffen	5,98	17,78	20,37	91,09	46,65
Metaalproducten	50,01	71,58	60,16	10,55	66,80
Betonproducten	179,26	174,67	136,70	105,69	122,80
2 Kapitaal goederen					
Productiefbouw gebouwen	140,00	140,00	140,00	140,00	140,00
3 Brandstof en en energie gerelateerde activiteiten (niet in scope 1 of 2)					
	0	0	0	0	0
4 Transport en distributie (upstream)					
Inzet derden	92,11	53,04	25,34	25,34	30,13
5 Productieafval					
Afval	51,10	49,63	300,21	183,46	183,81
6 Personenvervoer onder werktijd (Business Travel)					
Openbaar vervoer, vliegreizen, declarabel transport	nihil	nihil	nihil	nihil	nihil
7 Woon-werkverkeer {werknemers}					
Woon-werkverkeer (in scope 1 & 2)	0	0	0	0	0
8 Geleasde activa (upstream)	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.
DOWNSTREAM scope 3 emissies					
9 Transport en distributie (downstream)	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.
10 Ver- of bewerken van verkochte producten	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.
11 Gebruik van verkochte producten	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.
12 End-of-live verwerking van verkochte producten	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.
13 Geleasde activa (downstream)	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.
14 Franchisehouders	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.
15 Investerings	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.

Reductie doelen scope 1 & 2 & projecten schematisch 2025 -2027

Reductie doelstellingen schematisch															
MAATREGEL	Ton CO2 uitstoot													Ton	
	Scope 1				Scope 2	Scope 2	Scope 2								
	382,21				35,98		64704	Uitstoot basisjaar 2014/ projectwaarde 2015							
	-61,9%				#####		-6,00%	Reductie doel in %						Totale reductie 2014-2024	
	100,68	216,00	38,25	44,02	35,98	0,32	64704	ton							434,93
								</							